

En Aquitaine, le Conseil Régional a pour mission l'organisation du service public ferroviaire régional, en matière de transport de voyageurs. Dans ce cadre, il a notamment en charge le renouvellement du matériel roulant. Entre 2013 et 2016, la Région Aquitaine investit près de 400 millions d'euros pour l'acquisition de nouveaux trains, dont 155 millions d'euros dédiés à l'achat de 22 rames Régiolis, fabriquées par Alstom.

**L'AQUITAINE EST HEUREUSE
DE VOUS PRÉSENTER
EN EXCLUSIVITÉ
LE TER AQUITAINE
NOUVELLE
GÉNÉRATION !**



**GARE
BORDEAUX
ST-JEAN**

Mise en
circulation
en Aquitaine
en 2014

**LE 4
JUILLET
> 18H00
20H30**



**Ecomobile, performant,
confortable, respectueux
de l'environnement :**

**DÉCOUVREZ
EN AVANT-PRÉMIÈRE
NATIONALE VOTRE FUTUR
TER AQUITAINE
RÉGIOLIS**

**210
PLACES
ASSISES**

**ESPACES
1ÈRE & 2ÈME
CLASSE**

- > **Un train facilement accessible** aux personnes à mobilité réduite grâce à son plancher bas intégral (aucune marche)
- > **Un train pratique** avec espaces vélos et poussettes, sièges avec tablettes rabattables...
- > **Un train confortable**, climatisé, spacieux et lumineux

Un train en faveur de l'écomobilité :

- > Réduction des émissions de CO2
- > Climatisation en fonction de l'occupation
- > Mise en veille automatique des équipements non sollicités