

En Aquitaine, le Conseil Régional a pour mission l'organisation du service public ferroviaire régional, en matière de transport de voyageurs. Dans ce cadre, il a notamment en charge le renouvellement du matériel roulant. Entre 2013 et 2016, la Région Aquitaine investit près de 400 millions d'euros pour l'acquisition de nouveaux trains, dont 155 millions d'euros dédiés à l'achat de 22 rames Régiolis, fabriquées par Alstom.

L'AQUITAINE EST HEUREUSE DE VOUS PRÉSENTER EN EXCLUSIVITÉ LE TER AQUITAINE NOUVELLE GÉNÉRATION !



LE 4
JUILLET
> 18H00
20H30

Mise en circulation en Aquitaine en 2014



210
PLACES
ASSISES

ESPACES
1^{ERE} & 2^{nde}
CLASSE

Ecomobile, performant,
confortable, respectueux
de l'environnement :

DÉCOUVREZ
EN AVANT-PREMIÈRE
NATIONALE VOTRE FUTUR
**TER AQUITAINE
RÉGIOLIS**

- > **Un train facilement accessible** aux personnes à mobilité réduite grâce à son plancher bas intégral (aucune marche)
- > **Un train pratique** avec espaces vélos et poussettes, sièges avec tablettes rabattables...
- > **Un train confortable**, climatisé, spacieux et lumineux

- Un train en faveur de l'écomobilité :**
- > Réduction des émissions de CO2
 - > Climatisation en fonction de l'occupation
 - > Mise en veille automatique des équipements non sollicités

20/06/13 10:20