



INFO TRAFIC TRAVAUX

LIGNE TER CENTRE-VAL DE LOIRE TOURS BLOIS-CHAMBORD ORLÉANS (Paris)



TRAVAUX DE MODERNISATION DU RÉSEAU
HORAIRES : DU 4 JANVIER AU 22 AVRIL 2016



« LA SUITE RAPIDE » ENTRE LA CHAPELLE SAINT MESMIN ET MER

LE REMPLACEMENT DES VOIES AVEC UN TRAIN-USINE
COMMENT ÇA MARCHE ?

+ rapide : 1 km de voie renouvelé par jour

1. Le dégarnissage

L'engin soulève la voie et extrait l'ancien ballast (cailloux). Les éléments récupérables sont redéposés sous la voie, tandis que le ballast non récupérable est chargé dans des wagons situés à l'avant de la machine.



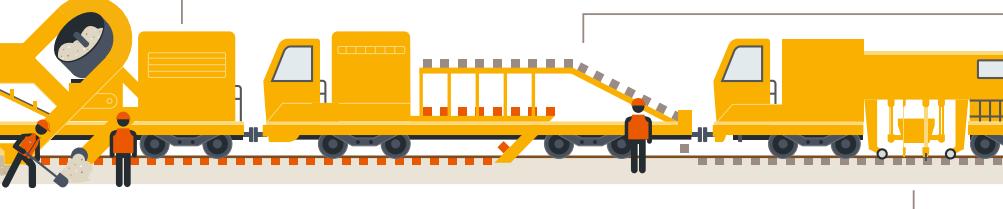
2. La substitution

Les attaches des rails sont retirées pour pouvoir écarter les anciens rails de la voie. Les anciennes traverses en béton sont retirées et remplacées par de nouvelles. Les longs rails neufs sont progressivement mis en place, fixés sur les traverses et soudés entre eux.



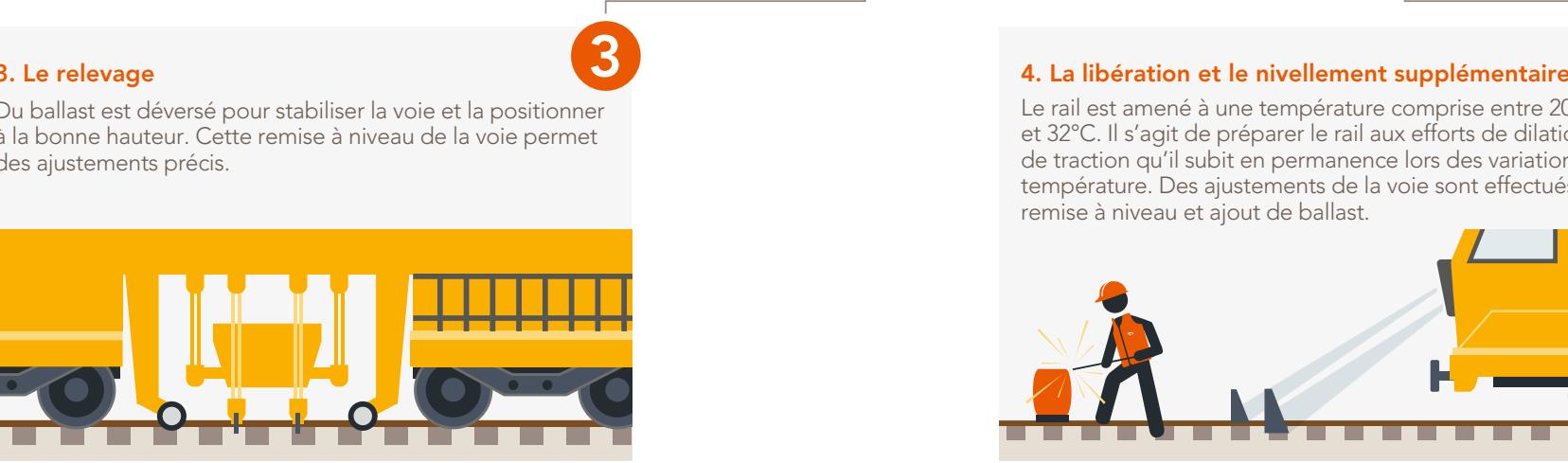
3. Le relevage

Du ballast est déversé pour stabiliser la voie et la positionner à la bonne hauteur. Cette remise à niveau de la voie permet des ajustements précis.



4. La libération et le nivellement supplémentaire

Le rail est amené à une température comprise entre 20 et 32°C. Il s'agit de préparer le rail aux efforts de dilation et de traction qu'il subit en permanence lors des variations de température. Des ajustements de la voie sont effectués : remise à niveau et ajout de ballast.



À TERME, LES TRAVAUX PERMETTRONT DE LEVÉR CERTAINES LIMITATIONS D'EVITES ACTUELLES POUR FIABILISER LES TEMPS DE PARCOURS SUR LA LIGNE

Lors de ces travaux, plus de **60 km** de voies sont renouvelés, de Mer à La Chapelle-Saint-Mesmin :

- **100 000 traverses en béton,**
- **55 km de rails,**
- **80 000 tonnes de ballast.**

Des travaux de réhaussement de quai des gares de **Changy** et de **Saint-Ay** seront également effectués.

Plus de **500 personnes** seront mobilisées au long du chantier pour assurer sa bonne réalisation.

POUR PLUS D'INFORMATIONS

Nous vous invitons à consulter régulièrement :

- ↗ Les affiches « Info Trafic Travaux » en gare
- ↗ La rubrique « Horaires & Trafic - Rechercher un train » du site Internet TER Centre-Val de Loire

Vous pouvez également solliciter les agents d'accès présents en gare ainsi que vos conseillers. Contact TER Centre-Val de Loire

0 800 83 59 23 Service & appels gratuits du lundi au vendredi de 6 h à 20 h

Pour nous écrire :

- ↗ Courrier : Contact TER Centre-Val de Loire : BP 4065 - 37026 TOURS Cedex 03
- ↗ Courriel : tercentre@sncf.fr

Pour échanger :

- ↗ Blog de ligne : <http://maligne-ter.com/orleans-tours>

SNCF VOUS REMERCIE DE VOTRE COMPRÉHENSION.

MODERNISER LE RÉSEAU EN PROFONDEUR

Le plan national de modernisation du réseau demandé par l'État est un grand défi national et une priorité pour le système ferroviaire.

19 milliards d'euros : c'est le montant qui sera consacré aux investissements, entre 2015 et 2020, pour la régénération du réseau existant au niveau national, dont 10 milliards pour le renouvellement des voies.

Sur le réseau de la région Centre-Val de Loire, des travaux de renouvellement des voies et du ballast sont programmés pour une durée de 4 mois entre La Chapelle Saint-Mesmin et Mer. 70 millions d'euros sont consacrés à cette seule opération.

Ces travaux, qui consistent à remplacer intégralement les constituants de la voie par des éléments neufs, seront réalisés de jour de 8 h 30 à 18 h. Cette plage « horaires » consacrée aux travaux peut paraître longue. Elle est cependant nécessaire pour tenir compte de l'envergure du train spécial dit « suite rapide » qui œuvrera sur le chantier et dont la mise en place et le retrait demandent du temps (voir au verso de ce document).

l'éritable usine roulante, longue de plusieurs kilomètres, la « suite rapide » intègre de nombreux engins les uns à la suite des autres. Son objectif : régénérer la voie dans un temps très limité, le principal enjeu étant de gêner le moins possible la circulation des trains commerciaux.

Ces travaux nécessiteront l'adaptation des horaires des trains tout au long de la journée. La solution retenue, avec notamment la mise en place d'autocars de substitution, est celle qui préserve au mieux les circulations de pointe.



Les horaires sont communiqués à titre indicatif (document non contractuel) ; ils sont établis à la date d'impression et susceptibles d'évoluer au cours de la période d'application. Nous vous invitons à consulter les services d'information à votre disposition avant d'entreprendre votre voyage (voir au dos de ce document).

En raison des travaux sur la ligne, le train que vous empruntez est susceptible d'être reçu sur le quai opposé au quai habituel.

RENOVIS

RENOVIS
CAR : Recouvrement sous conditions d'accès

CAR : Renseignez-vous sur les conditions d'accès.

- ① Correspondance assurée aux Aubrais au lieu d'Orléans avec le train INTERCITÉS à destination de Paris
② Ne circule pas les : 18, 19 janvier + 15, 16, 17, 18 février + 7, 8, 9, 10, 21, 22, 24, 29, 31 mars + 4, 5, 6, 7 avril
③ Circule les : 18, 19 janvier + 15, 16, 17, 18 février + 7, 8, 9, 10, 21, 22, 24, 29, 31 mars + 4, 5, 6, 7 avril

10.1002/anie.201907002

- Les trains TER suivants ne circulent pas :

 - n° 860266 (Lun à Ven : Blois 17h03 - Orléans 17h55)
 - n° 860265 (Lun à Ven : Orléans 17h05 - Blois 17h56)
 - n° 16812 (Lun à Ven : Tours 10h03 - Orléans 11h27)

LOIS-CHAMBORD → ORLÉANS (Paris)

ANS → BLOIS-CHAMBORD → TOURS