



# INFO TRAFIC TRAVAUX

LIGNE TER CENTRE-VAL DE LOIRE  
**ORLÉANS**  
**TOURS**  
**SAUMUR**  
**NANTES (Le Croisic)**



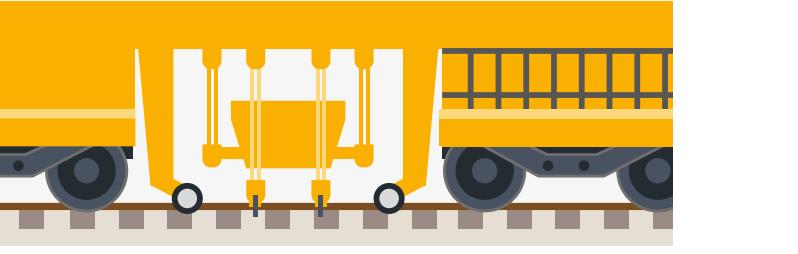
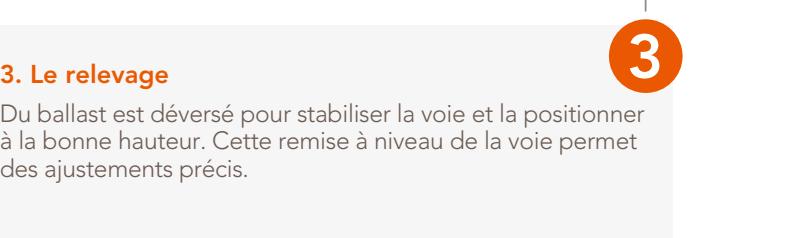
TRAVAUX DE MODERNISATION DU RÉSEAU  
**HORAIRES : DU 4 JANVIER AU 22 AVRIL 2016**



## « LA SUITE RAPIDE » ENTRE LA CHAPELLE SAINT MESMIN ET MER

LE REMPLACEMENT DES VOIES AVEC UN TRAIN-USINE  
COMMENT ÇA MARCHE ?

+ rapide : 1 km de voie renouvelé par jour



À TERME, LES TRAVAUX PERMETTRONT DE LEVER CERTAINES LIMITATIONS DE VITESSE ACTUELLES POUR FIABILISER LES TEMPS DE PARCOURS SUR LA LIGNE

Lors de ces travaux, plus de **60 km** de voie seront renouvelés, de Mer à La Chapelle Saint-Mesmin :

- **100 000 traverses en béton,**
- **55 km de rails,**
- **80 000 tonnes de ballast.**

Des travaux de réhaussement des quais des gares de **Chaingy** et de **Saint-Ay** seront également effectués.

Plus de **500 personnes** seront mobilisées au long du chantier pour s'assurer de sa bonne réalisation.

### POUR PLUS D'INFORMATIONS

Nous vous invitons à consulter régulièrement :

- ↗ Les affiches « Info Trafic Travaux » en gare
- ↗ La rubrique « Horaires & Trafic - Rechercher un itinéraire » du site Internet TER Centre-Val de Loire

Vous pouvez également solliciter les agents d'accueil présents en gare ainsi que vos conseillers Contact TER Centre-Val de Loire

**0 800 83 59 23** Service & appel gratuits du lundi au samedi de 6 h à 20 h

Pour nous écrire :

- ↗ Courrier : Contact TER Centre-Val de Loire : BP 40625 - 37206 TOURS Cedex 03
- ↗ Courriel : [tercentre@sncf.fr](mailto:tercentre@sncf.fr)

SNCF VOUS REMERCIE DE VOTRE COMPRÉHENSION.

# MODERNISER LE RÉSEAU EN PROFONDEUR

Le plan national de modernisation du réseau demandé par l'État est un grand défi national et une priorité pour le système ferroviaire.

19 milliards d'euros : c'est le montant qui sera consacré aux investissements, entre 2015 et 2020, pour la régénération du réseau existant au niveau national, dont 10 milliards pour le renouvellement des voies.

Sur le réseau de la région Centre-Val de Loire, des travaux de renouvellement des voies et du ballast sont programmés pour une durée de 4 mois entre La Chapelle Saint-Mesmin et Mer. 70 millions d'euros sont consacrés à cette seule opération.

Ces travaux, qui consistent à remplacer intégralement les constituants de la voie par des éléments neufs, seront réalisés de jour de 8 h 30 à 18 h. Cette plage « horaires » consacrée aux travaux peut paraître longue. Elle est cependant nécessaire pour tenir compte de l'envergure du train spécial dit « suite rapide » qui œuvrera sur le chantier et dont la mise en place et le retrait demandent du temps (voir au verso de ce document).

/éritable usine roulante, longue de plusieurs kilomètres, la « suite rapide » intègre de nombreux engins les uns à la suite des autres. Son objectif : régénérer la voie dans un temps très limité, le principal enjeu étant de gêner le moins possible la circulation des trains commerciaux.

Ces travaux nécessiteront l'adaptation des horaires des trains tout au long de la journée. La solution retenue, avec notamment la mise en place d'autocars de substitution, est celle qui préserve au mieux les circulations de pointe.



Ces horaires sont communiqués à titre indicatif (document non contractuel) ; ils sont établis à la date d'impression et susceptibles d'évoluer au cours de la période d'application. Nous vous invitons à consulter les services d'information à votre disposition avant d'entreprendre votre voyage (voir au dos de ce document).

En raison des travaux sur la ligne, le train que vous empruntez est susceptible d'être reçu sur le quai voisin.

DEPARTAMENTO

**RENGOUD** (1875-1952) est un écrivain belge de langue française.

**CAR** : Réservation sous conditions d'accès.

► Simulez du 01/03 au 06/03/16

• Circule du 01/02 au 08/02

→ TOURS → SAUMUR → NANTES (Le Croisic - Interloire)

**Interloire) NANTES → SAUMUR → TOURS → ORLÉANS**

ORLÉANS • TOURS • SAUMUR • NANTES (LE CROISIC-Intercom)



TOURS • S

