



Les trains INTERCITÉS de la ligne Paris-Orléans et Paris-Les Aubrais-Blois Ch.-Tours affichent leur régularité

Juillet 2015.

Paris-Orléans : 89,4%*

Paris-Les Aubrais-Blois Ch.-Tours : 77,4%*

Focus Trains de Pointe

Trains à destination de Paris Austerlitz

Orléans > Les Aubrais > Paris Austerlitz			Jour du mois																													Bilan		
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	**
14032	5h58	7h04	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊			😊		😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊	100.00	
14034	6h28	7h35	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊			😊		😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊	90.91	
14036	6h58	8h07	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊			😊		😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊	86.36	
14040	7h28	8h34	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊			😊		😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊	95.45	

Tours>St Pierre>Amboise>Blois-C>Les Aubrais>Paris A.			Jour du mois																													Bilan		
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	**
14038	6h19	8h23	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	96.15		

Trains au départ de Paris Austerlitz

Paris Austerlitz > Les Aubrais > Orléans			Jour du mois																													Bilan		
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	**
14055	16h26	17h32	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	76.92			
14059	17h26	18h32	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	74.07			
14063	17h56	19h02	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	68.18				
14065	18h26	19h32	S	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	80.00				

Paris A.>Les Aubrais>Blois-C>Amboise>St Pierre>Tours			Jour du mois																													Bilan		
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	**
14061	17h37	19h38	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	67.74				
14067	18h37	20h38	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	59.09				

Adaptation du plan de transport suite conditions climatiques exceptionnelles.

* Régularité globale des trains arrivés avec un retard inférieur à 10 minutes au terminus.

Train : 😊 arrivé à l'heure ou dans les 10 minutes - ☹ arrivé avec un retard supérieur à 10 minutes - S supprimé – SP supprimé partiellement –

** Régularité mensuelle du train à 10 minutes en pourcentage.

Régularité cumulée 2015 :

Paris-Orléans => 92,9%* Paris-Tours => 87,3% *

Les faits significatifs en juillet :

- le 7 : panne d'un train FRET zone de Boisseaux avec ralentissement des trains qui suivent (14036).
- le 9 : mise en place tardive du matériel du 14067 à Paris Austerlitz.
- le 10 : respect des distances de sécurité avec le train précédent ; incendie aux abords des voies zone d'Amboise.
- le 13 : 14034 attente personnel.
- le 16 : mise en place tardive du matériel du 14055/14059 à Paris Austerlitz.
- le 18 : problème matériel au départ du 14061.
- le 20 : mise en place tardive du matériel du 14059 à Paris Austerlitz ; problème de portes sur le 14067.
- le 21 : détection fumée à bord du 14036 ; attente personnel pour le 14040 ; mise en place tardive du train 14055 à Paris Austerlitz.
- le 22 : problème matériel pour le 14038 au départ de Tours ; respect des distances de sécurité avec le train précédent alors en difficulté.
- le 27 : signal d'alarme tiré sur le 14067.
- le 28 : respect des distances de sécurité avec un train Transilien pour le 14038.
- le 30 : problème de signalement zone d'Angerville.
- le 31 : respect des distances de sécurité avec un train précédent pour le 14034.

