



## PARIS-AUSTERLITZ LIMOGES TOULOUSE PARIS-AUSTERLITZ ORLEANS TOURS PARIS-AUSTERLITZ BOURGES MONTLUCON

**Jeudi 11 Juin 2015**

Pour améliorer le confort, les voies modernes sont équipées de longs rails en acier soudés. Ces rails ne peuvent plus se dilater, générant alors des contraintes lors de fortes chaleurs.

Sur certaines zones, par mesure de précaution pour éviter le risque de déformation de la voie sous l'effet des chaleurs importantes, la vitesse des trains est limitée aux périodes les plus chaudes de la journée.

Or, les prévisions météo pour la journée du jeudi 11 juin tablent sur des températures voisines de 30° ce qui pourrait conduire les équipes de SNCF Réseau à appliquer les mesures de précaution citées ci-dessus.

En conséquence, la restriction de capacité de circulation nécessite de supprimer quelques trains pour limiter l'effet embouteillage dans la zone de ralentissement. En outre, tous les trains pourraient subir un retard de l'ordre de 20 à 40 minutes.

Merci de votre compréhension.

Retrouvez également toute l'info

• auprès des agents SNCF,

• sur [sncf.com](http://sncf.com)  
et sur [intercites.sncf.com](http://intercites.sncf.com)

• sur l'appli **SNCFDIRECT**  
téléchargeable gratuitement sur  
l'AppStore, Google Play et  
BlackBerry Appworld

• **SNCF La Radio**,  
un point trafic toutes les 15 minutes,  
depuis l'appli **SNCFDIRECT** et les  
sites internet SNCF

