



# Les trains Intercités de la ligne Paris-Orléans et Paris-Les Aubrais-Blois-Tours affichent leur régularité

**Juillet 2014.**

**Paris-Orléans : 85,2%\***    **Paris-Les Aubrais-Blois-Tours : 71,1%\***

## Focus Trains de Pointe

### Trains à destination de Paris Austerlitz

Orléans > Les Aubrais > Paris Austerlitz			Jour du mois																													Bilan **	
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14032	5h58	7h03	😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊	95.45
14034	6h28	7h34	😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	S	😊	😊			😊	😊	😊	100.00
14036	6h58	8h08	😊	😊	😊	😊	😊		😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	S	😊	😊			😊	😊	😊	80.95
14040	7h28	8h34	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊	S	😊	😊	😊	😊	😊	89.66	

Tours>St Pierre>Amboise>Blois>Les Aubrais>Paris A.			Jour du mois																													Bilan **	
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14038	6h19	8h22	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	73.08		

### Trains au départ de Paris Austerlitz

Paris Austerlitz > Les Aubrais > Orléans			Jour du mois																													Bilan **	
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14055	16h27	17h32	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	S	😊	😊	😊	😊	😊	88.00			
14059	17h27	18h32	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	S	😊	😊	😊	😊	😊	81.82			
14063	17h57	19h02	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	S	😊	😊	😊	😊	😊	66.67			
14065	18h27	19h32	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	S	😊	😊	😊	😊	😊	96.15			

Paris A.>Les Aubrais>Blois>Amboise>St Pierre>Tours			Jour du mois																													Bilan **	
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14061	17h38	19h38	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	67.74			
14067	18h38	20h38	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	S	😊	😊	😊	😊	😊	52.38			

\* Régularité globale des trains arrivés avec un retard inférieur à 10 minutes au terminus.

Train : 😊 arrivé à l'heure ou dans les 10 minutes - ☹ arrivé avec un retard supérieur à 10 minutes - S supprimé – SP supprimé partiellement –

\*\* Régularité mensuelle du train à 10 minutes en pourcentage.

**Régularité cumulée 2014 à fin juillet :**      **Paris-Orléans => 92%\***    **Paris-Tours => 83,5% \***

### Les faits significatifs en Juillet :

- le 1 : malaise d'un voyageur à bord du 14061 ; mise en place tardive de la locomotive du 14067 à Paris.
- le 2 : mise en place tardive des trains 14059 et 14063 à Paris.
- le 3 : limitation de vitesse zone de Juvisy suite aux fortes chaleurs .
- le 4 : dérangement des installations entre Brétigny et Juvisy ; défaut de matériel au départ du 14067.
- le 5 : conducteur du 14038 retenu sur un autre train.
- le 8 : mise en place tardive de la locomotive du 14067 à Paris.
- le 11 : difficulté au départ du train 14038 en gare de Tours ; mise en place tardive du matériel pour le 14059 ; respect des distances de sécurité avec le train précédent pour le 14061.
- le 13 : dérangement des installations dans la zone des Aubrais pour le 14061.
- le 15 : limitation de vitesse vers Choisy le Roi pour le 14061 suite fortes chaleurs.
- le 16 : difficulté de réception en gare de Paris Austerlitz pour le 14038 ; réduction de capacité suite aux fortes chaleurs => suppressions de trains et limitations de vitesse ; individus sur les voies zone des Ardoines.
- les 17 et 18: réduction de capacité suite aux fortes chaleurs => suppressions de trains et limitations de vitesse.
- les 19, 21 et 22 : limitation de vitesse suite aux fortes chaleurs.
- le 23 : incendie poste de circulation de Paris Austerlitz (sur la commune de Vitry-sur-Seine) => retards et suppressions.
- le 24 : impacts incident de la veille + suppressions et limitations de vitesse suite aux fortes chaleurs.
- le 25 : réduction de capacité suite aux fortes chaleurs => suppressions de trains et limitations de vitesse.
- le 31 : dysfonctionnement matériel.

Retrouvez-nous sur le blog de la ligne INTERCITÉS  
Tours - Orléans