



# Les trains Intercités de la ligne Paris-Orléans et Paris-Les Aubrais-Blois-Tours affichent leur régularité

**Janvier 2014.**

**Paris-Orléans : 93,9%\***

**Paris-Les Aubrais-Blois-Tours : 86,2%\***

## Focus Trains de Pointe

### Trains à destination de Paris Austerlitz

Orléans > Les Aubrais > Paris Austerlitz			Jour du mois																														Bilan **	
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
14032	5h58	7h03			😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊	100.00	
14034	6h28	7h34			😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊	95.45	
14036	6h58	8h08			😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊	86.36	
14040	7h28	8h34	😊	😊		😊	😊		😊	😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊	96.43	

Tours>St Pierre>Amboise>Blois>Les Aubrais>Paris A.			Jour du mois																														Bilan **	
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
14038	6h19	8h22			😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊	73.08	

### Trains au départ de Paris Austerlitz

Paris Austerlitz > Les Aubrais > Orléans			Jour du mois																														Bilan **	
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
14055	16h27	17h32			😊		😊		😊	😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊	95.65	
14059	17h27	18h32	😊	😊					😊	😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊	84.00	
14063	17h57	19h02			😊				😊	😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊	78.95	
14065	18h27	19h32	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊	87.10	

Paris A.>Les Aubrais>Blois>Amboise>St Pierre>Tours			Jour du mois																																	Bilan **
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
14061	17h38	19h38	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊	67.74			
14067	18h38	20h38			😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊				😊	😊	😊	😊	68.18			

### Mouvement social régional

\* Régularité globale des trains arrivés avec un retard inférieur à 10 minutes au terminus.

Train : 😊 arrivé à l'heure ou dans les 10 minutes - 😟 arrivé avec un retard supérieur à 10 minutes - S supprimé – SP supprimé partiellement –

\*\* Régularité mensuelle du train à 10 minutes en pourcentage.

**Décembre 2013 :**      **Paris-Orléans => 93%\***      **Paris-Tours => 81% \***

### Les faits significatifs en Janvier :

- le 1 : problème matériel pour le 14061 au départ de Paris Austerlitz.
- le 5 : attente personnel de bord pour le 14059 alors retenu sur un autre train.
- le 6 : problème sur la locomotive du 14059 => respect des distances de sécurité pour les trains qui suivent.
- le 7 : respect des distances de sécurité avec le train TER précédent ; problème d'aiguille à la sortie de Paris Austerlitz.
- le 8 : mise en place tardive du train 14063 ; respect des distances de sécurité avec le train précédent.
- le 14 : respect des distances de sécurité avec le train TER précédent ; dérangement d'aiguille vers Angerville pour le 14061 et 14067.
- le 15 : suite agression train Transilien arrêté pleine voie => respect des distances de sécurité pour les trains qui suivent.
- le 16 : mise en place tardive du train 14040 au départ d'Orléans ; demande d'intervention de la police ferroviaire au départ du 14059 ; mise en place tardive de la locomotive du 14067 au départ de Paris Austerlitz.
- le 18 : 14061 dérangement sur les voies vers Baule.
- le 20 : difficulté lors de la réception du train 14063 aux Aubrais ; respect des distances de sécurité avec le train précédent pour le 14067.
- les 21-22-23 : difficulté de mise en place du train 14038 au départ de Tours.
- le 22 : respect des distances de sécurité avec le train précédent le 14061 + limitation de vitesse.
- le 24 : respect des distances de sécurité avec le train TER précédent le 14038 ; 14055 retenu en gare de Paris Austerlitz suite problème train