



Les trains Intercités de la ligne **Paris-Orléans** et **Paris-Les Aubrais-Blois-Tours** affichent leur régularité

Janvier 2014.

Paris-Orléans : 93,9%* **Paris-Les Aubrais-Blois-Tours : 86,2%***

Focus Trains de Pointe

Trains à destination de Paris Austerlitz

Orléans > Les Aubrais > Paris Austerlitz			Jour du mois																															Bilan
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	**
14032	5h58	7h03		☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺	100.00
14034	6h28	7h34		☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺	95.45
14036	6h58	8h08		☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺	86.36
14040	7h28	8h34	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	96.43

Tours>St Pierre>Amboise>Blois>Les Aubrais>Paris A.			Jour du mois																															Bilan	
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	**	
14038	6h19	8h22		☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	73.08

Trains au départ de Paris Austerlitz

Paris Austerlitz > Les Aubrais > Orléans			Jour du mois																															Bilan
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	**
14055	16h27	17h32	☹	😊	☹	😊	☹	😊	😊	😊	😊	☹	😊	☹	😊	😊	😊	😊	☹	😊	☹	😊	😊	😊	😊	☹	😊	☹	😊	😊	😊	😊	😊	95.65
14059	17h27	18h32	😊	😊	☹	☹	☹	☹	☹	😊	😊	☹	☹	😊	😊	😊	😊	☹	😊	☹	😊	😊	😊	😊	😊	☹	😊	😊	😊	😊	😊	😊	84.00	
14063	17h57	19h02	☹	😊	☹	☹	☹	😊	😊	☹	😊	☹	☹	😊	😊	😊	☹	😊	☹	☹	☹	☹	😊	😊	😊	😊	☹	☹	😊	😊	😊	☹	78.95	
14065	18h27	19h32	😊	😊	☹	😊	😊	😊	😊	☹	😊	😊	😊	😊	😊	😊	☹	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	☹	87.10	

Paris A.>Les Aubrais>Blois>Amboise>St Pierre>Tours			Jour du mois																															Bilan
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	**
14061	17h38	19h38	☹	😊	😊	😊	😊	☹	☹	😊	😊	😊	😊	😊	😊	☹	☹	😊	☹	☹	😊	😊	😊	☹	😊	😊	☹	☹	😊	😊	😊	😊	67.74	
14067	18h38	20h38	☹	😊	😊	☹	☹	☹	😊	☹	😊	😊	☹	☹	😊	☹	😊	☹	😊	☹	☹	☹	😊	😊	😊	😊	☹	☹	😊	😊	☹	😊	☹	68.18

Mouvement social régional

* Régularité globale des trains arrivés avec un retard inférieur à 10 minutes au terminus.

Train : ☺ arrivé à l'heure ou dans les 10 minutes - ☺ arrivé avec un retard supérieur à 10 minutes - S supprimé – SP supprimé partiellement –

** Régularité mensuelle du train à 10 minutes en pourcentage.

Décembre 2013 : Paris-Orléans => 93%* Paris-Tours => 81% *

Les faits significatifs en Janvier :

- le 1 : problème matériel pour le 14061 au départ de Paris Austerlitz.
- le 5 : attente personnel de bord pour le 14059 alors retenu sur un autre train.
- le 6 : problème sur la locomotive du 14059 => respect des distances de sécurité pour les trains qui suivent.
- le 7 : respect des distances de sécurité avec le train TER précédent ; problème d'aiguille à la sortie de Paris Austerlitz.
- le 8 : mise en place tardive du train 14063 ; respect des distances de sécurité avec le train précédent.
- le 14 : respect des distances de sécurité avec le train TER précédent ; dérangement d'aiguille vers Angerville pour le 14061 et 14067.
- le 15 : suite agression train Transilien arrêté pleine voie => respect des distances de sécurité pour les trains qui suivent.
- le 16 : mise en place tardive du train 14040 au départ d'Orléans ; demande d'intervention de la police ferroviaire au départ du 14059 ; mise en place tardive de la locomotive du 14067 au départ de Paris Austerlitz.
- le 18 : 14061 dérangement sur les voies vers Baule.
- le 20 : difficulté lors de la réception du train 14063 aux Aubrais ; respect des distances de sécurité avec le train précédent pour le 14067.
- les 21-22-23 : difficulté de mise en place du train 14038 au départ de Tours.
- le 22 : respect des distances de sécurité avec le train précédent le 14061 + limitation de vitesse.
- le 24 : respect des distances de sécurité avec le train TER précédent le 14038 ; 14055 retenu en gare de Paris Austerlitz suite problème train FRET devant.
- le 26 : difficulté à Paris Austerlitz au départ du 14061 + limitation de vitesse entre les Aubrais et Amboise.
- le 27 : mise en place tardive du train 14061 au départ de Paris Austerlitz.
- le 29 : attente de la locomotive du 14067.
- le 30 : respect des distances de sécurité avec le train précédent pour le 14034 et 14038.
- le 31 : mise en place tardive du train 14038 à Tours; acte de malveillance (heurt d'un caddie entre Brétigny et Dourdan) => respect des distances de sécurité pour les trains qui suivent.

Retrouvez-nous sur le blog de la ligne **INTERCITÉS**
Tours - Orléans – Paris :

<http://maligne-intercites.com/tours-orleans-paris/>



Pour décoder ce flashcode téléchargez gratuitement l'application mobiletag ou flashcode :
• sur le store de votre mobile
• sur m.mobiletag.com
• en envoyant tag au 30130

