

POUR CONNAÎTRE LES HORAIRES DE VOTRE LIGNE

FICHES-HORAIRES

Les fiches-horaires TER Centre et INTERCITÉS pour 2014

seront disponibles à partir
du dimanche 15 décembre 2013.

Pour vous procurer votre fiche-horaires, vous pouvez :

- la télécharger sur les sites Internet **www.ter-sncf.com** (rubrique « Fiches Horaires » : n°3) et **www.intercites.sncf.com** (rubrique « Réseau INTERCITÉS »),
- la retirer en gare,
- appeler **Contact TER Centre au 0800 83 59 23**, du lundi au samedi de 6 h 00 à 20 h 00 (appel gratuit depuis un poste fixe).



MODIFICATION DES HORAIRES POUR TRAVAUX

Les fiches horaires ne tiennent pas compte de l'intégralité des modifications liées aux travaux, celles-ci pouvant intervenir de manière inopinée dans le courant de l'année.

Nous vous invitons donc à consulter régulièrement :

- ➔ **les affiches** « Info Trafic Travaux » en gare,
- ➔ **la rubrique** « Etat du Trafic - Travaux » du site Internet **www.ter-sncf.com**

Vous pouvez également solliciter les agents d'accueil présents en gare ainsi que vos conseillers Contact TER Centre (voir coordonnées ci-dessus).

Pour nous écrire

- **Courrier** : Contact TER Centre : BP 40625 - 37206 TOURS Cedex 03
INTERCITÉS : Service Relation Client - 62973 ARRAS Cedex 9
- **Courriel** : tercentre@sncf.fr

Pour échanger

- **Blogs de ligne** : <http://maligne-ter.com/orleans-tours>
<http://maligne-intercites.com/tours-orleans-paris>

Publication SNCF - Activités TER Centre / INTERCITÉS

RCS 55249447 - Novembre 2013 - Ne pas jeter sur la voie publique

HORAIRES ET TRAVAUX 2014

NOVEMBRE 2013



VOTRE LIGNE

PARIS
LES AUBRAIS/ORLÉANS
BLOIS
TOURS

En 2014, les horaires de vos trains resteront inchangés pour la majorité d'entre eux.

Toutefois, les travaux de rénovation du réseau continuent. Réseau Ferré de France, avec le soutien de l'État et de la Région Centre, a investi près de 85 millions d'euros en 2013 pour moderniser l'infrastructure en région Centre et y consacra 76 millions d'euros en 2014. Ces chantiers se poursuivront au même rythme tout au long de l'année à venir.

Comme en 2013, une plage horaire fixe quotidienne leur sera dédiée avec circulation alternée sur les zones de chantiers. **PLANIFIÉE ENTRE 10 H 00 ET 14 H 30 DU LUNDI AU VENDREDI**, cette période de travaux n'aura pas d'impact sur la circulation des trains les plus empruntés le matin et en fin d'après-midi. Les horaires des trains durant cette plage travaux seront identiques à ceux de 2013.

Vous trouverez dans ce dépliant les principales modifications apportées aux horaires de votre ligne en 2014.



LES NOUVEAUTÉS EN 2014

- Les gares d'Amboise et de Beaugency bénéficieront de dessertes supplémentaires grâce à l'arrêt systématique des trains « Interloire » dans ces deux gares.



Sens Orléans - St Pierre-des-Corps - Nantes

TER Centre n°	Orléans	Beaugency	Amboise	St Pierre-des-Corps
n° 860001	07 h 04	07 h 20	07 h 50	08 h 02
n° 860005	11 h 27	11 h 44	12 h 21	12 h 38
n° 860011	17 h 06	17 h 21	17 h 52	18 h 04
n° 860013	18 h 04	18 h 21	18 h 52	19 h 04

Sens Nantes - St Pierre-des-Corps - Orléans

TER Centre n°	St Pierre-des-Corps	Amboise	Beaugency	Orléans
n° 860004	10 h 56	11 h 09	11 h 41	11 h 57
n° 860006	12 h 57	13 h 08	13 h 46	14 h 08
n° 860012	19 h 57	20 h 09	20 h 42	20 h 57

- Le train TER Centre n° 860262 ne circulera plus que le samedi :
- Blois 12 h 55 - Orléans 13 h 50.
- Le départ des trains suivants sera modifié pendant 12 semaines (non consécutives) en raison de travaux entre Tours et Les Aubrais :
 - train INTERCITÉS n° 14043 : départ habituel Paris-Austerlitz 11 h 27 pour Orléans,
 - train INTERCITÉS n° 14047 : départ habituel Paris-Austerlitz 12 h 59 pour Tours,
 - train INTERCITÉS n° 14049 : départ habituel Paris-Austerlitz 13 h 27 pour Orléans,
 - train INTERCITÉS n° 3909 : départ habituel Paris-Austerlitz 13 h 29 pour Montluçon,
 - train TER Centre n° 860511 : départ habituel Paris-Austerlitz 12 h 23 pour Orléans.

6 WEEK-ENDS DE TRAVAUX EXCEPTIONNELS

En 2014, des travaux importants seront de nouveau réalisés sur la ligne Paris - Orléans - Limoges - Toulouse. Ils nécessiteront, comme en 2013, des interruptions totales des circulations certains week-ends sur l'ensemble de l'axe Paris - Toulouse, avec des conséquences sur votre ligne entre Paris et Les Aubrais/Orléans.

Les trains TER Centre entre Orléans et Tours circuleront normalement mais, le trafic étant interrompu entre Orléans et Paris, il n'y aura pas de trains en correspondance à Orléans pour Paris. Par ailleurs, les trains INTERCITÉS Paris - Les Aubrais - Blois - Tours et Tours - Blois - Les Aubrais - Paris ne circuleront pas.

- Ascension : du vendredi 30 mai 2014 au dimanche 1^{er} juin 2014
- Pentecôte : du samedi 7 juin 2014 au lundi 9 juin 2014
- Du samedi 14 juin 2014 au dimanche 15 juin 2014
- Du samedi 6 septembre 2014 au dimanche 7 septembre 2014
- Du samedi 20 septembre 2014 au dimanche 21 septembre 2014
- Du samedi 27 septembre 2014 au dimanche 28 septembre 2014

Les travaux sont organisés pour préserver les départs et retours de week-end.



Sylvain Cambon - Infracom

76 MILLIONS D'EUROS DE TRAVAUX
EN RÉGION CENTRE EN 2014

EN GARE DE BLOIS

- Construction et mise en place d'une passerelle au-dessus des voies avec desserte des quais par ascenseurs, de janvier à fin juin 2014, de jour et de nuit : 2,5 millions d'euros.
- Remplacement de 4 aiguillages et renouvellement des voies et du ballast sur 200 mètres, de fin août à septembre 2014, de jour en semaine : 2 millions d'euros.

EN GARE DE MER

- Remplacement de 2 aiguillages et renouvellement d'une voie et du ballast sur 400 mètres, de fin septembre à fin octobre 2014, de nuit et le week-end : 1,1 million d'euros.

EN GARE DE ST PIERRE-DES-CORPS

- Travaux d'adaptation des quais de la gare, de janvier à mi-mars 2014, de nuit : 0,6 million d'euros.

SUR L'ENSEMBLE DE LA LIGNE

- Remplacement de fils d'alimentation électrique.
- Interventions périodiques pour garantir la bonne géométrie des voies.
- Remplacement de portions de rails.
- Modernisation du câblage de signalisation et de sécurité des voies.
- Intervention au niveau des sols, sous les voies, pour en garantir la stabilité.
- Opérations de débroussaillage des abords des voies.
- Maintenance périodique des aiguillages.
- Entretien périodique des poteaux et supports des fils d'alimentation électrique.