

POUR CONNAÎTRE LES HORAIRES DE VOTRE LIGNE

FICHES-HORAIRES

Les fiches-horaires TER Centre et INTERCITÉS pour 2014

seront disponibles à partir du dimanche 15 décembre 2013.

Pour vous procurer votre fiche-horaire, vous pouvez :

- la télécharger sur les sites Internet www.ter-sncf.com (rubrique « Fiches Horaires » : n°23 et n°37) et www.intercites.sncf.com (rubrique « Réseau INTERCITÉS »),
- la retirer en gare,
- appeler **Contact TER Centre au 0800 83 59 23**, du lundi au samedi de 6 h 00 à 20 h 00 (appel gratuit depuis un poste fixe).



MODIFICATION DES HORAIRES POUR TRAVAUX

Les fiches horaires ne tiennent pas compte de l'intégralité des modifications liées aux travaux, celles-ci pouvant intervenir de manière inopinée dans le courant de l'année.

Nous vous invitons donc à consulter régulièrement :

les affiches « Info Trafic Travaux » en gare,

la rubrique « Etat du Trafic - Travaux » du site Internet www.ter-sncf.com

Vous pouvez également solliciter les agents d'accueil présents en gare ainsi que vos conseillers Contact TER Centre (voir coordonnées ci-dessus).

HORAIRES ET TRAVAUX 2014

NOVEMBRE 2013



VOTRE LIGNE

PARIS

LES AUBRAIS/ORLÉANS

- VIERZON - BOURGES
- VIERZON - CHÂTEAUROUX - LIMOGES

En 2014, les horaires de vos trains resteront inchangés pour la majorité d'entre eux.

Toutefois, les travaux de rénovation du réseau continuent. Réseau Ferré de France, avec le soutien de l'État et de la Région Centre, a investi près de 85 millions d'euros en 2013 pour moderniser l'infrastructure en région Centre et y consacrera 76 millions d'euros en 2014. Ces chantiers se poursuivront au même rythme tout au long de l'année à venir.

Comme en 2013, une plage horaire fixe quotidienne leur sera dédiée avec circulation alternée sur les zones de chantiers. **PLANIFIÉE ENTRE 10 H 30 ET 15 H 50 DU LUNDI AU VENDREDI**, cette période de travaux n'aura pas d'impact sur la circulation des trains les plus empruntés le matin et en fin d'après-midi. Nouveauté 2014 : durant cette plage travaux, certains trains de milieu de journée seront rétablis.

Vous trouverez dans ce dépliant les principales modifications apportées aux horaires de votre ligne en 2014.



LES NOUVEAUTÉS EN 2014

Les trains TER Centre suivront à nouveau en semaine :

- train TER Centre n° 861428 : Châteauroux 11 h 10 - Vierzon 12 h 08 - Orléans 12 h 57 (du lundi au vendredi),
- train TER Centre n° 861458 selon deux variantes horaires possibles en fonction des travaux : Limoges 12 h 23 - Châteauroux 13 h 51 - Vierzon 14 h 26 ou Limoges 14 h 38 - Châteauroux 16 h 07 - Vierzon 16 h 43 (du lundi au vendredi),
- train TER Centre n° 861457 selon deux variantes horaires possibles en fonction des travaux : Vierzon 10 h 13 - Châteauroux 10 h 49 - Limoges 12 h 19 ou Vierzon 11 h 33 - Châteauroux 12 h 08 - Limoges 13 h 39 (du lundi au samedi),
- train TER Centre n° 861315 : Orléans 12 h 21 - Vierzon 13 h 13 - Bourges 13 h 34 (le vendredi).



Les trains INTERCITÉS suivront à nouveau le vendredi :

- train INTERCITÉS n° 3634 : Limoges 15 h 06 - Paris-Austerlitz 18 h 18,
- train INTERCITÉS n° 3680 : Brive 18 h 00 - Paris-Austerlitz 22 h 18,
- train INTERCITÉS n° 3635 : Paris-Austerlitz 11 h 52 - Brive 16 h 00,
- train INTERCITÉS n° 3637 : Paris-Austerlitz 12 h 42 - Limoges 15 h 56.

Le train TER Centre n° 861411 circulera du lundi au samedi (limité à Vierzon certaines semaines dans l'année) : Orléans 13 h 02 - Vierzon 14 h 12 - Châteauroux 14 h 50.

Les trains INTERCITÉS n° 3912 et 3914 à destination de Paris-Austerlitz porteront le même numéro : n° 3914 et leur départ de Bourges sera retardé à 15 h 47.

Les trains INTERCITÉS suivants auront leur origine ou terminus à Bourges au lieu de Montluçon pendant 12 semaines, d'avril à juin 2014, avec correspondance à Vierzon par autocars de et pour Montluçon :

- train INTERCITÉS n° 3908 : Bourges 10 h 29 - Paris-Austerlitz 12 h 18,
- train INTERCITÉS n° 3918 : Bourges 18 h 45 - Paris-Austerlitz 20 h 52,
- train INTERCITÉS n° 3909 : Paris-Austerlitz 12 h 29 - Bourges 14 h 21,
- train INTERCITÉS n° 3917 : Paris-Austerlitz 19 h 08 - Bourges 21 h 11.

6 WEEK-ENDS DE TRAVAUX EXCEPTIONNELS

En 2014, des travaux importants seront de nouveau réalisés sur la ligne Paris - Orléans - Limoges - Toulouse. Ils nécessiteront, comme en 2013, des interruptions totales des circulations certains week-ends sur l'ensemble de l'axe.

Ascension : du vendredi 30 mai 2014 au dimanche 1^{er} juin 2014

Pentecôte : du samedi 7 juin 2014 au lundi 9 juin 2014

du samedi 14 juin 2014 au dimanche 15 juin 2014

du samedi 6 septembre 2014 au dimanche 7 septembre 2014

du samedi 20 septembre 2014 au dimanche 21 septembre 2014

du samedi 27 septembre 2014 au dimanche 28 septembre 2014

Les travaux sont organisés pour préserver les départs et retours de week-end.

ZONE ORLÉANS - LES AUBRAIS - CERCOTTES

Renouvellement de 7 aiguillages en gare d'Orléans, de mi-septembre à fin novembre 2014, de nuit : 2,5 millions d'euros.

Renouvellement de 2 voies et du ballast sur 1 700 mètres entre les gares d'Orléans et des Aubrais, de mi-septembre à fin novembre 2014, de nuit : 0,9 million d'euros.

Remplacement d'une potence à signaux à Cercottes, de mars à fin mai 2014, de jour et le week-end : 1,1 million d'euros.

Rénovation des abords des voies en sortie de gare des Aubrais, en janvier et février 2014, de jour : 0,2 million d'euros.

SUR L'ENSEMBLE DE LA LIGNE

Remplacement de fils d'alimentation électrique.

Interventions périodiques pour garantir la bonne géométrie des voies.

Remplacement de portions de rails.

Modernisation du câblage de signalisation et de sécurité des voies.

Intervention au niveau des sols, sous les voies, pour en garantir la stabilité.

Opérations de débroussaillage des abords des voies.

Maintenance périodique des aiguillages.

Entretien périodique des poteaux et supports des fils d'alimentation électrique.

Pourquoi ne pas avoir programmé plus de travaux la nuit sur l'axe Paris - Les Aubrais - Vierzon - Châteauroux - Limoges ?

Les trains de fret qui circulent de nuit sont plus nombreux sur la ligne. A l'origine de ce phénomène : le changement d'itinéraire des circulations fret qui empruntaient l'axe Tours / Bordeaux dont le trafic est interrompu pour permettre les travaux de construction de la future ligne à grande vitesse.

Publication SNCF - Activités TER Centre / INTERCITÉS

Sylvain Cambon - Infracem