

POUR CONNAÎTRE LES HORAIRES DE VOTRE LIGNE

FICHES-HORAIRES

➤ Les **fiches-horaires TER Centre** et **INTERCITÉS pour 2014** seront disponibles à partir du dimanche 15 décembre 2013.

➤ Pour vous procurer votre **fiche-horaires**, vous pouvez :

- la télécharger sur les sites Internet **www.ter-sncf.com** (rubrique « Fiches Horaires » : n°23 et n°37) et **www.intercites.sncf.com** (rubrique « Réseau INTERCITÉS »),
- la retirer en gare,
- appeler **Contact TER Centre au 0800 83 59 23**, du lundi au samedi de 6 h 00 à 20 h 00 (appel gratuit depuis un poste fixe).

MODIFICATION DES HORAIRES POUR TRAVAUX

Les fiches horaires ne tiennent pas compte de l'intégralité des modifications liées aux travaux, celles-ci pouvant intervenir de manière inopinée dans le courant de l'année.

Nous vous invitons donc à consulter régulièrement :

- les **affiches** « Info Trafic Travaux » en gare,
- la **rubrique** « Etat du Trafic - Travaux » du site Internet **www.ter-sncf.com**

Vous pouvez également solliciter les agents d'accueil présents en gare ainsi que vos conseillers Contact TER Centre (voir coordonnées ci-dessus).



RCS 55249447 - Novembre 2013 - Ne pas jeter sur la voie publique

HORAIRES ET TRAVAUX 2014



VOTRE LIGNE

PARIS

LES AUBRAIS/ORLÉANS

- **VIERZON - BOURGES**
- **VIERZON - CHÂTEAUX-ORLÉANS - LIMOGES**

En 2014, les horaires de vos trains resteront inchangés pour la majorité d'entre eux.

Toutefois, les travaux de rénovation du réseau continuent. En 2013, Réseau Ferré de France a investi près de 85 millions d'euros pour moderniser l'infrastructure en région Centre. Ces chantiers se poursuivront au même rythme tout au long de l'année à venir.

Comme en 2013, une plage horaire fixe quotidienne leur sera dédiée avec circulation alternée sur les zones de chantiers. **PLANIFIÉE ENTRE 10 H 30 ET 15 H 50 DU LUNDI AU VENDREDI**, cette période de travaux n'aura pas d'impact sur la circulation des trains les plus empruntés le matin et en fin d'après-midi. Nouveauté 2014 : durant cette plage travaux, certains trains de milieu de journée seront rétablis.

Vous trouverez dans ce dépliant les principales modifications apportées aux horaires de votre ligne en 2014.

Pour nous écrire

- **Courrier :**
Contact TER Centre : BP 40625 - 37206 TOURS Cedex 03
INTERCITÉS : Service Relation Client - 62973 ARRAS Cedex 9
- **Courriel :** tercentre@sncf.fr

Publication SNCF - Activités TER Centre / INTERCITÉS



LES NOUVEAUTÉS EN 2014

■ Les trains TER Centre suivants circuleront à nouveau en semaine :

- **train TER Centre n° 861428** : Châteaurox 11 h 10 - Vierzon 12 h 08 - Orléans 12 h 57 (du lundi au vendredi),
- **train TER Centre n° 861458** selon deux variantes horaires possibles en fonction des travaux : Limoges 12 h 23 - Châteaurox 13 h 51 - Vierzon 14 h 26 ou Limoges 14 h 38 - Châteaurox 16 h 07 - Vierzon 16 h 43 (du lundi au vendredi),
- **train TER Centre n° 861457** selon deux variantes horaires possibles en fonction des travaux : Vierzon 10 h 13 - Châteaurox 10 h 49 - Limoges 12 h 19 ou Vierzon 11 h 33 - Châteaurox 12 h 08 - Limoges 13 h 39 (du lundi au samedi),
- **train TER Centre n° 861315** : Orléans 12 h 21 - Vierzon 13 h 13 - Bourges 13 h 34 (le vendredi).

■ Les trains INTERCITÉS suivants circuleront à nouveau le vendredi :

- **train INTERCITÉS n° 3634** : Limoges 15 h 06 - Paris-Austerlitz 18 h 18,
- **train INTERCITÉS n° 3680** : Brive 18 h 00 - Paris-Austerlitz 22 h 18,
- **train INTERCITÉS n° 3635** : Paris-Austerlitz 11 h 52 - Brive 16 h 00,
- **train INTERCITÉS n° 3637** : Paris-Austerlitz 12 h 42 - Limoges 15 h 56.

■ Le train TER Centre n° 861411 circulera du lundi au samedi (limité à Vierzon certaines semaines dans l'année) : Orléans 13 h 02 - Vierzon 14 h 12 - Châteaurox 14 h 50.

■ Les trains INTERCITÉS n° 3912 et 3914 à destination de Paris-Austerlitz porteront le même numéro : n° 3914 et leur départ de Bourges sera retardé à 15 h 47.

■ Les trains INTERCITÉS suivants auront leur origine ou terminus à Bourges au lieu de Montluçon pendant 12 semaines, d'avril à juin 2014, avec correspondance à Vierzon par autocars de et pour Montluçon :

- **train INTERCITÉS n° 3908** : Bourges 10 h 29 - Paris-Austerlitz 12 h 18,
- **train INTERCITÉS n° 3918** : Bourges 18 h 45 - Paris-Austerlitz 20 h 52,
- **train INTERCITÉS n° 3909** : Paris-Austerlitz 12 h 29 - Bourges 14 h 21,
- **train INTERCITÉS n° 3917** : Paris-Austerlitz 19 h 08 - Bourges 21 h 11.

6 WEEK-ENDS DE TRAVAUX EXCEPTIONNELS

En 2014, des travaux importants seront de nouveau réalisés sur la ligne Paris - Orléans - Limoges - Toulouse. Ils nécessiteront, comme en 2013, des interruptions totales des circulations certains week-ends sur l'ensemble de l'axe.

■ **Ascension : du vendredi 30 mai 2014 au lundi 1^{er} juin 2014**

■ **Pentecôte : du samedi 7 juin 2014 au lundi 9 juin 2014**

■ **Du samedi 14 juin 2014 au dimanche 15 juin 2014**

■ **Du samedi 6 septembre 2014 au dimanche 7 septembre 2014**

■ **Du samedi 20 septembre 2014 au dimanche 21 septembre 2014**

■ **Du samedi 27 septembre 2014 au dimanche 28 septembre 2014**

Les travaux sont organisés pour préserver les départs et retours de week-end.



Sylvain Cambon - Infracom

**76 MILLIONS D'EUROS DE TRAVAUX
EN RÉGION CENTRE EN 2014**

ZONE ORLÉANS - LES AUBRAIS - CERCOTTES

- **Renouvellement de 7 aiguillages** en gare d'Orléans, de mi-septembre à fin novembre 2014, de nuit : 2,5 millions d'euros.
- **Renouvellement de 2 voies et du ballast** sur 1 700 mètres entre les gares d'Orléans et des Aubrais, de mi-septembre à fin novembre 2014, de nuit : 0,9 million d'euros.
- **Remplacement d'une potence à signaux** à Cercottes, de mars à fin mai 2014, de jour et le week-end : 1,1 million d'euros.
- **Rénovation des abords des voies** en sortie de gare des Aubrais, en janvier et février 2014, de jour : 0,2 million d'euros.

SUR L'ENSEMBLE DE LA LIGNE

- **Remplacement de fils d'alimentation électrique.**
- **Interventions périodiques** pour garantir la bonne géométrie des voies.
- **Remplacement de portions de rails.**
- **Modernisation du câblage** de signalisation et de sécurité des voies.
- **Intervention au niveau des sols**, sous les voies, pour en garantir la stabilité.
- **Opérations de débroussaillage** des abords des voies.
- **Maintenance périodique des aiguillages.**
- **Entretien périodique des poteaux et supports** des fils d'alimentation électrique.

Pourquoi ne pas avoir programmé plus de travaux la nuit sur l'axe Paris - Les Aubrais - Vierzon - Châteaurox - Limoges ?

Les trains de fret qui circulent de nuit sont plus nombreux sur la ligne. A l'origine de ce phénomène : le changement d'itinéraire des circulations fret qui empruntaient l'axe Tours / Bordeaux dont le trafic est interrompu pour permettre les travaux de construction de la future ligne à grande vitesse.