



Les trains Intercités de la ligne Paris-Orléans et Paris-Les Aubrais-Blois-Tours affichent leur régularité

Octobre 2013.

Paris-Orléans : 93,2%* Paris-Les Aubrais-Blois-Tours : 87%*

Focus Trains de Pointe

Trains à destination de Paris Austerlitz

| Orléans > Les Aubrais > Paris Austerlitz | | | Jour du mois | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Bilan | | |
|--|--------|---------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|-------|----|
| Train | Départ | Arrivée | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | ** |
| 14032 | 5h58 | 7h03 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | J | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 86.96 | |
| 14034 | 6h28 | 7h33 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 91.30 | |
| 14036 | 6h58 | 8h03 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | S | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 68.18 | | | |
| 14040 | 7h28 | 8h33 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 76.67 | |

| Tours>St Pierre>Amboise>Blois>Les Aubrais>Paris A. | | | Jour du mois | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Bilan | | |
|--|--------|---------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|----|
| Train | Départ | Arrivée | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | ** |
| 14038 | 6h20 | 8h22 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 66.67 | |

Trains au départ de Paris Austerlitz

| Paris Austerlitz > Les Aubrais > Orléans | | | Jour du mois | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Bilan | | |
|--|--------|---------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|
| Train | Départ | Arrivée | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | ** |
| 14055 | 16h27 | 17h32 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 96.15 | | |
| 14059 | 17h27 | 18h32 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 100.00 | | |
| 14063 | 17h57 | 19h02 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 90.91 | | |
| 14065 | 18h27 | 19h32 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 93.55 | | |

| Paris A > Les Aubrais > Blois > Amboise > St Pierre > Tours | | | Jour du mois | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Bilan | | |
|---|--------|---------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|----|----|
| Train | Départ | Arrivée | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | ** |
| 14061 | 17h38 | 19h40 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 90.32 | | | |
| 14067 | 18h38 | 20h40 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 86.36 | | |

Mouvement social national.

* Régularité globale des trains arrivés avec un retard inférieur à 10 minutes au terminus.

Train : 😊 arrivé à l'heure ou dans les 10 minutes - ☹ arrivé avec un retard supérieur à 10 minutes - S supprimé – SP supprimé partiellement –

** Régularité mensuelle du train à 10 minutes en pourcentage.

Septembre 2013 : **Paris-Orléans => 96%*** **Paris-Tours => 92% ***

Les faits significatifs en Octobre :

- le 1 : mise à quai tardive du 14036 suite aux travaux entre Les Aubrais et Orléans ; respect des distances de sécurité avec un Transilien pour le 14038 à hauteur de Brétigny et pour le 14063 au niveau de Toury.
- le 2 : suite incident sur autre train vitesse réduite pour le 14055 vers Vitry sur Seine.
- le 4 : 14032 retardé au départ à Orléans suite travaux entre Les Aubrais et Orléans ; signal d'alarme tiré pour le 14061.
- le 7 : mis en place tardive du 14032 au départ à Orléans.
- le 8 : problème de fermeture de porte au départ de Blois pour le 14061.
- le 10 : dysfonctionnement des portes sur le 14036 au départ d'Orléans ; agent de conduite malade => attente remplacement pour le 14040.
- le 11 : ralentissement du 14040 vers Toury suite détresse d'un train précédent.
- le 14 : restitution tardive des travaux entre Les Aubrais et Orléans.
- le 15 : respect des distances de sécurité avec un train TER rencontrant un problème devant.
- le 18 : circulation interrompue suite suspicion par un train précédent le 14036 d'un problème sur un passage à niveau vers Brétigny.
- le 19 : heurt d'un animal par un train précédent le 14061.
- le 22 : respect des distances de sécurité avec le train précédent.
- le 23 : problème sur un Transilien avant la gare de Paris Austerlitz => respect des distances de sécurité pour les trains qui suivent.
- le 24 : détection d'un problème de signalisation vers Guillerval.
- le 28 : mise à quai tardive du 14061 et respect des distances de sécurité avec le train TER précédent qui rencontre un souci matériel.
- le 30 : mise en place tardive du 14038 à Tours ; mise en place tardive du 14067 à Paris Austerlitz.
- le 31 : dysfonctionnement locomotive du 14036 au niveau d'