



Les trains Intercités de la ligne **Paris-Orléans** et **Paris-Les Aubrais-Blois-Tours** affichent leur régularité

Octobre 2013.

Paris-Orléans : 93,2%* **Paris-Les Aubrais-Blois-Tours : 87%***

Focus Trains de Pointe

Trains à destination de Paris Austerlitz

Orléans > Les Aubrais > Paris Austerlitz			Jour du mois																															Bilan
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	**
14032	5h58	7h03	☺	☺	☺	☹			☹	☺	☹	☺	☺			☹	J	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	86.96
14034	6h28	7h33	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☹	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	91.30
14036	6h58	8h03	☹	☺	☺	☺			☺	☺	☹	☺	☹			S	☹	☺	☺	☺	☹			☺	☺	☹	☹			☺	☺	☺	☹	68.18
14040	7h28	8h33	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺		☹	☹	☺	☺	☺	☺	☹	☺	☹	☺		☺	☺	☹	☹	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☹	76.67

Tours>St Pierre>Amboise>Blois>Les Aubrais>Paris A.			Jour du mois																															Bilan	
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	**	
14038	6h20	8h22	☹	😊	😊	😊	😊		😊	😊	☹	☹	😊	😊		😊	☹	😊	😊	😊	☹	😊		😊	😊	☹	☹	😊	😊		😊	😊	☹	☹	66.67

Trains au départ de Paris Austerlitz

Paris Austerlitz > Les Aubrais > Orléans			Jour du mois																															Bilan
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	**
14055	16h27	17h32	😊	😞	😊	😊	😊		😊	😊		😊	😊	😊		😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	96.15
14059	17h27	18h32	😊	😊	😊	😊		😊	😊	😊		😊	😊		😊	😊	😊	😊	😊	😊		😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	100.00
14063	17h57	19h02	😞	😊	😊	😊			😊	😊		😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊			😊	😞	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊	90.91
14065	18h27	19h32	😊	😊	😊	😊	😊	😞	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😞	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	93.55

Paris A.>Les Aubrais>Blois>Amboise>St Pierre>Tours			Jour du mois																															Bilan
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	**
14061	17h38	19h40	☺	☺	☺	☹	☺	☺	☺	☹	☹	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☹	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	90.32
14067	18h38	20h40	☺	☺	☺	☺			☺	☺		☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☹	☺	☺	☺			☹	☺	☹	☺	86.36

Mouvement social national.

* Régularité globale des trains arrivés avec un retard inférieur à 10 minutes au terminus.

Train : ☺ arrivé à l'heure ou dans les 10 minutes - ☹ arrivé avec un retard supérieur à 10 minutes - S supprimé – SP supprimé partiellement –

** Régularité mensuelle du train à 10 minutes en pourcentage.

Septembre 2013 : Paris-Orléans => 96%* Paris-Tours => 92% *

Les faits significatifs en Octobre :

- le 1 : mise à quai tardive du 14036 suite aux travaux entre Les Aubrais et Orléans ; respect des distances de sécurité avec un Transilien pour le 14038 à hauteur de Brétigny et pour le 14063 au niveau de Toury.
- le 2 : suite incident sur autre train vitesse réduite pour le 14055 vers Vitry sur Seine.
- le 4 : 14032 retardé au départ à Orléans suite travaux entre Les Aubrais et Orléans ; signal d'alarme tiré pour le 14061.
- le 7 : mis en place tardive du 14032 au départ à Orléans.
- le 8 : problème de fermeture de porte au départ de Blois pour le 14061.
- le 10 : dysfonctionnement des portes sur le 14036 au départ d'Orléans ; agent de conduite malade => attente remplacement pour le 14040.
- le 11 : ralentissement du 14040 vers Toury suite détresse d'un train précédent.
- le 14 : restitution tardive des travaux entre Les Aubrais et Orléans.
- le 15 : respect des distances de sécurité avec un train TER rencontrant un problème devant.
- le 18 : circulation interrompue suite suspicion par un train précédent le 14036 d'un problème sur un passage à niveau vers Brétigny.
- le 19 : heurt d'un animal par un train précédent le 14061.
- le 22 : respect des distances de sécurité avec le train précédent.
- le 23 : problème sur un Transilien avant le gare de Paris Austerlitz => respect des distances de sécurité pour les trains qui suivent.
- le 24 : détection d'un problème de signalisation vers Guillerval.
- le 28 : mise à quai tardive du 14061 et respect des distances de sécurité avec le train TER précédent qui rencontre un souci matériel.
- le 30 : mise en place tardive du 14038 à Tours ; mise en place tardive du 14067 à Paris Austerlitz.
- le 31 : dysfonctionnement locomotive du 14036 au niveau d'Angerville avec des impacts sur les trains qui suivent.

Retrouvez-nous sur le blog de la ligne **INTERCITÉS**
Tours - Orléans – Paris :

<http://maligne-intercites.com/tours-orleans-paris/>



Pour décoder ce flashcode téléchargez gratuitement l'application mobiletag ou flashcode :
• sur le store de votre mobile
• sur m.mobiletag.com
• en envoyant tag au 30130

