



Les trains Intercités de la ligne Paris-Orléans et Paris-Les Aubrais-Blois-Tours affichent leur régularité

Juillet 2012.

Paris-Orléans : 92,9%*

Paris-Les Aubrais-Blois-Tours : 85,7%*

Focus Trains de Pointe

Trains à destination de Paris Austerlitz

| Orléans > Les Aubrais > Paris Austerlitz | | | Jour du mois | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Train | Départ | Arrivée | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 14032 | 5h58 | 7h03 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | | | | | | | | | | |
| 14034 | 6h28 | 7h33 | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | | | | | | | | | | | |
| 14036 | 6h58 | 8h07 | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | | | | | | | | | | | | | |
| 14040 | 7h28 | 8h33 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | S | 😊 | 😊 | 😊 |

| Tours>St Pierre>Amboise>Blois>Les Aubrais>Paris A. | | | Jour du mois | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Train | Départ | Arrivée | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 14038 | 6h19 | 8h22 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 |

Trains au départ de Paris Austerlitz

| Paris Austerlitz > Les Aubrais > Orléans | | | Jour du mois | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Train | Départ | Arrivée | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 14055 | 16h27 | 17h32 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | |
| 14059 | 17h27 | 18h32 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | |
| 14063 | 17h57 | 19h02 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | |
| 14065 | 18h27 | 19h32 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | |

| Paris A.>Les Aubrais>Blois>Amboise>St Pierre>Tours | | | Jour du mois | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Train | Départ | Arrivée | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 14061 | 17h38 | 19h38 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | |
| 14067 | 18h38 | 20h38 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | 😊 | |

* Régularité globale des trains arrivés avec un retard inférieur à 10 minutes au terminus.

Train : ☺ arrivé à l'heure ou dans les 10 minutes - ☹ arrivé avec un retard supérieur à 10 minutes - S supprimé – SP supprimé partiellement –

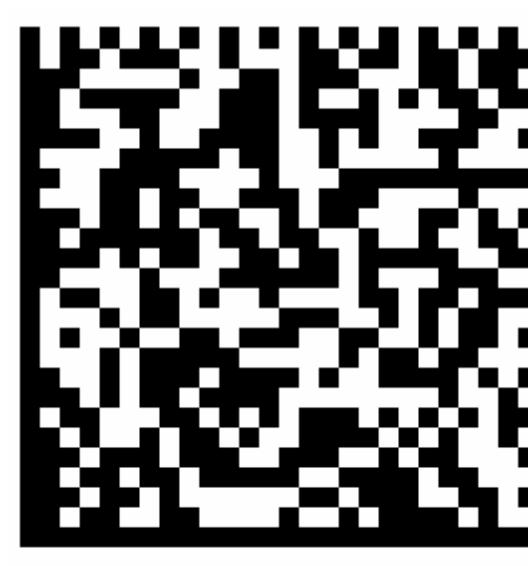
Juin 2012 : Paris-Orléans => 88,8%* Paris-Tours => 80% *

Les faits significatifs en Juillet :

- Le 1 : limitations de vitesse au niveau de Juvisy et de Toury.
- Le 2 : limitation de vitesse ; difficultés de réception aux Aubrais.
- Le 3 : problème sur la locomotive du 14067.
- Le 4 : intervention des pompiers sur le 14067 ; attente du conducteur du 14065.
- Le 6 : respect des distances de sécurité avec le train précédent.
- Le 8 : problème matériel au départ de Paris Austerlitz pour le 14061.
- Le 9 : dérangement d'aiguilles ; attente de la locomotive du 14059 à Paris Austerlitz.
- Le 10 : non ouverture d'un signal devant le 14061.
- Le 11 : attente du conducteur ; respect des distances de sécurité avec le train précédent ; dérangement de signal ; mise à quai tardive.
- Le 17 : panne de la locomotive du 14071.
- Le 18 : problème de fermeture des portes sur le 14065.
- Le 20 : attente du conducteur et mise à quai tardive pour le 14032.
- Le 21 : respect des distances de sécurité avec le train précédent.
- Le 23 : mise à quai tardive à Paris Austerlitz ; respect des distances de sécurité avec le train précédent ; dérangement signalé sur la voie vers Juvisy ; problème de signalisation à hauteur des Aubrais.
- Le 25 : incident caténaire à proximité de Paris Austerlitz ; panne de la locomotive du 14059 vers Brétigny ; limitation de vitesse à Juvisy.
- Le 26 : suppression du 14040 suite aux événements de la veille ; problèmes sur locomotives => sorties tardives du dépôt et mises en tête tardives.
- Le 31 : panne de la locomotive du 14061 à Blois.

Retrouvez-nous sur le blog de la ligne Tours - Orléans - Paris
à l'adresse suivante :

<http://maligne-intercites.com/tours-orleans-paris/>



Pour décoder ce flashcode
téléchargez gratuitement
l'application mobiletag ou
flashcode :
• sur le store de votre mobile
• sur m.mobiletag