



GARE DE PARIS AUSTERLITZ



PARIS AUSTERLITZ 2020



DEBUT DES TRAVAUX

Le projet de redéveloppement de la gare d'Austerlitz
a débuté à l'automne 2011:
au programme, pas moins de dix ans de travaux,
et une gare dynamique au cœur de son quartier.

VOTRE GARE DEMAIN



AUJOURD'HUI

23
MILLIONS DE
VOYAGEURS

180 000
TRAINS
PAR AN

LA BELLE ENDORMIE

Souvent considérée comme la plus discrète des gares parisiennes, Paris Austerlitz s'apprête à retrouver une place de premier plan. Un vaste réaménagement de ses cours de départ et d'arrivée, et de la grande halle sous verrière est lancé, et va transformer la gare sous les yeux de ses voyageurs.

Aujourd'hui, la gare souffre de son enclavement et de la vétusté de ses bâtiments pourtant classés à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques depuis 1997. Son patrimoine architectural est riche, et grâce aux travaux entamés en novembre 2011, il pourra bientôt retrouver sa splendeur du XIX^{ème} siècle.

DÉJÀ D'IMPORTANTS TRAVAUX

Mais la plus petite des six grandes gares parisiennes n'est pas en reste pour autant.

Cinq nouvelles voies ont été construites sous la récente Avenue Pierre Mendès France, adaptées à la réception de futurs trains à grande vitesse. Le programme d'aménagement de la ZAC Paris Rive Gauche est également à l'origine du financement par la SEMAPA de la couverture des voies 6 à 11 actuellement en cours.



50

MILLIONS DE
VOYAGEURS PAR AN
EN 2030

195 000

TRAINS PAR AN
DÈS 2020

DEMAIN, PARIS AUSTERLITZ

La perspective d'une nouvelle ligne à grande vitesse à destination d'Orléans, Clermont-Ferrand et Lyon (POCL) offre à la gare d'Austerlitz un avenir prometteur. En effet, les prévisions de trafic et de fréquentation sont d'excellents indicateurs de ce que sera Austerlitz dans les prochaines années. En 2030, la gare recevra 30 millions de voyageurs supplémentaires, ce qui nécessite une profonde mutation. Austerlitz est d'ailleurs la seule des six gares parisiennes terminus à pouvoir absorber un tel trafic dans les prochaines années.

Les travaux du projet Austerlitz 2020 prévoient de faire de la gare un pôle d'échange fluide et ouvert sur son quartier. L'objectif est triple: améliorer les échanges entre gare souterraine et gare de surface, permettre un important développement commercial du quartier, et offrir un cadre de vie partagé entre voyageurs, riverains et salariés du quartier.

UN PROGRAMME AMBITIEUX

COUR SEINE

- > ESPACE PIÉTONNISÉ
- > AMÉNAGEMENT PAYSAGER

SOUSS LA HALLE HISTORIQUE

- > BUREAUX SNCF
- > DÉVELOPPEMENT COMMERCIAL

COUR MUSÉUM

- > COMMERCES DE PROXIMITÉ

PARKING SOUTERRAIN

CRÉATION D'UN JARDIN VERS
L'HÔPITAL DE LA PITIÉ SALPÉTRIÈRE



LES GRANDES PHASES DU PROJET

PREMIÈRE ÉTAPE: LA COUR SEINE

2011 - 2015

Réaménagement de la cour Seine

Mise en chantier en novembre 2011, avec la démolition du buffet de la gare et de la Direction d'Établissement, dont les anciens bureaux avaient été agrafés sur la façade historique de la gare il y a quelques décennies.

Mise en place d'une signalétique adaptée lors des modifications de cheminements des voyageurs.

Aménagement progressif de la cour Seine en espace réservé aux piétons et aux modes de transport doux. Construction d'un accès direct aux quais depuis la cour.

DEUXIÈME ÉTAPE: LA GRANDE HALLE

2013 - 2015

Construction d'un immeuble de bureaux SNCF au fond de la halle sous verrière. Ce bâtiment construit au-dessus du passage de la ligne C accueillera les acteurs de la vie de la gare, qui travaillent à la programmation et au départ des trains. Il sera érigé dans le respect du bâti existant.

TROISIÈME ÉTAPE: OUVERTURE SUR LE QUARTIER : 2016 - 2020

Les bâtiments vétustes des cours Muséum et des Ecuries libérés par le déménagement des services actuels dans le nouvel immeuble seront démolis, pour laisser place à un ensemble de commerces et de bureaux, et ouvrir la gare sur la ville. Les bâtiments historiques retrouveront leurs façades d'origine et seront rénovés.

La gare s'animera en cœur de quartier, avec des commerces, des jardins, un lien direct avec l'Hôpital de la Pitié Salpêtrière et de nombreux espaces piétons.



CONTACT

N'hésitez pas à poser vos questions en écrivant à: austerlitz2020@sncf.fr