



# Les trains Intercités de la ligne Paris-Orléans et Paris-Les Aubrais-Blois-Tours affichent leur régularité

## Mai 2012.

**Paris-Orléans : 91,1%\*** **Paris-Les Aubrais-Blois-Tours : 81,7%\***

### Focus Trains de Pointe

#### Trains à destination de Paris Austerlitz

Orléans > Les Aubrais > Paris Austerlitz			Jour du mois																														
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14032	5h58	7h03		☺	☺	☺			☺		☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺			☺	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
14034	6h28	7h33		☺	☺	☺			☺		☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺			☺	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
14036	6h58	8h07		☺	☺	☺			☺		☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺			☺	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
14040	7h28	8h33	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺

Tours>St Pierre>Amboise>Blois>Les Aubrais>Paris A.			Jour du mois																														
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14038	6h22	8h22		☺	☺	☺	☺		☺		☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺			☺	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺

#### Trains au départ de Paris Austerlitz

Paris Austerlitz > Les Aubrais > Orléans			Jour du mois																														
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14055	16h27	17h32		☺	☺	☺	☺		☺		☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺			☺	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
14059	17h27	18h32	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺			☺	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
14063	17h57	19h02		☺	☺	☺			☺		☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺			☺	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
14065	18h27	19h32	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺

Paris A.>Les Aubrais>Blois>Amboise>St Pierre>Tours			Jour du mois																															
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
14061	17h38	19h38	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺			☺	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
14067	18h38	20h38		☺	☺	☺			☺		☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺			☺	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	

\* Régularité globale des trains arrivés avec un retard inférieur à 10 minutes au terminus.

Train : ☺ arrivé à l'heure ou dans les 10 minutes - ☹ arrivé avec un retard supérieur à 10 minutes - S supprimé – SP supprimé partiellement –

**Avril 2012 : Paris-Orléans => 87,7%\*** **Paris-Tours => 71,4%\***

### Les faits significatifs en Mai :

- Le 2 : 14038 => respect de la distance de sécurité avec le train précédent.
- Le 3 : problème de signalisation sur le train devant => respect distance de sécurité.
- Le 4 : problème matériel sur le train précédent ; ralentissements de Toury.
- Le 7 : signal d'alarme tiré par un voyageur vers Saint Ay.
- Le 9 : acte de malveillance, jets de pierres au niveau de Ablon ; respect de la distance de sécurité avec le train précédent.
- Le 10 : mise à quai tardive à Paris Austerlitz ; respect distance de sécurité avec le train précédent ; panne matériel sur le TER devant à hauteur de Beaugency.
- Le 11 : problème de matériel au départ de Tours pour le 14038 ; individu signalé sur les voies vers Épinay sur Orge ; 14079 supprimé partiellement pour problème matériel.
- Le 14 : locomotive du 14032 limitée à 140 km/h ; respect de la distance de sécurité avec le train précédent.
- Le 15 : incident lié aux portes vers Choisy le Roi sur un Transilien (bloqué en pleine voie) ; problème de signal suite à un incident sur un tunnel provoqué par un tiers ; ralentissements de Toury.
- Le 16 : individu signalé sur les voies vers Choisy le Roi.
- Le 21 : incident caténaire vers Athis Mons ; problème technique sur les voies vers Juvisy ; mise à quai tardive du 14038 à Tours.
- Le 22 : mise à quai tardive à Paris Austerlitz.
- Le 23 : problème d'aiguillage au moment de sortir le 14061 du dépôt ; ralentissements de Toury ; problème alimentation caténaire à hauteur de Beaugency.
- Le 24 : respect de la distance de sécurité avec le train précédent (locomotive limitée à 160 km/h) ; demande de secours d'un TER suite à un problème mécanique vers Étampes.
- Le 25 : limitation de vitesse à 60 km/h dès Brétigny pour le 14055 ; malaise cardiaque d'un voyageur du 14061 => attente et intervention des pompiers dans le train aux Aubrais ; acte de malveillance sur le 14067 (signal d'alarme tiré).
- Le 29 : attente du conducteur du 14038 à Tours ; respect de la distance de sécurité avec le train précédent ; ralentissements de Toury ; sortie tardive du matériel du dépôt pour le 14065.
- Le 30 : limitation de vitesse vers Athis Mons ; dérangement de signalisation entre Ablon et Bouray ; limitation de vitesse après Boisseaux.
- Le 31 : problème sur la locomotive du 14032 (fuite d'huile) => arrêt de 45 minutes à Toury ; mise à quai tardive du 14061 à Paris Austerlitz suite à un défaut d'alimentation électrique au dépôt.

Retrouvez-nous sur le blog de la ligne Tours - Orléans - Paris à l'adresse suivante :

<http://maligne-intercites.com/tours-orleans-paris/>



Pour décoder ce flashcode téléchargez gratuitement l'application mobiletag ou flashcode :

- sur le store de votre mobile
- sur m.mobiletag.com
- en envoyant tag au 30130

