



Les trains Intercités de la ligne Paris-Orléans et Paris-Les Aubrais-Blois-Tours affichent leur régularité

Février 2012.

Paris-Orléans : 79,7%*

Paris-Les Aubrais-Blois-Tours : 52,4%*

Focus Trains de Pointe

Trains à destination de Paris Austerlitz

Orléans > Les Aubrais > Paris Austerlitz			Jour du mois																												
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
14034	6h28	7h33	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
14036	6h58	8h07	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊			😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
14040	7h28	8h33	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	S	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	

Tours>St Pierre>Amboise>Blois>Les Aubrais>Paris A.			Jour du mois																												
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
14038	6h22	8h22	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊

Trains au départ de Paris Austerlitz

Paris Austerlitz > Les Aubrais > Orléans			Jour du mois																												
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
14055	16h27	17h32	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	S	😊	😊
14059	17h27	18h32	😊	😊	😊	😊	😊	😊	S	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
14063	17h57	19h02	😊	😊	😊	😊	😊	😊	S	S	S	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
14065	18h27	19h32	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊

Paris A.>Les Aubrais>Blois>Amboise>St Pierre>Tours			Jour du mois																												
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
14061	17h38	19h38	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
14067	18h38	20h38	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊

* Régularité globale des trains arrivés avec un retard inférieur à 10 minutes au terminus.

Train : ☺ arrivé à l'heure ou dans les 10 minutes - ☹ arrivé avec un retard supérieur à 10 minutes - S supprimé – SP supprimé partiellement –

Janvier 2012 : Paris-Orléans => 91%* Paris-Tours => 85,8%

Les faits significatifs en Février :

Un mois marqué par de nombreuses difficultés en partie dues aux mauvaises conditions climatiques.

- Le 1 : panne d'un train au niveau des Aubrais => difficultés pour les trains qui suivent.
- Le 2 : Incident caténaire au niveau de la Chapelle St Mesmin ; mise à quai tardive ; attente de correspondance.
- Le 3 : Attente de l'agent de conduite ; mise en place tardive de la locomotive ; incident sur les portes.
- Le 4 : mise en place tardive de la locomotive.
- Le 5 : Attente de correspondance ; obstacle sur la voie ; attente de l'agent de contrôle.
- Le 6 : Respect de la distance de sécurité avec le train précédent ; attente de correspondance ; attente de personnel.
- Le 7 : Restitution tardive de travaux ; dysfonctionnement sur les freins pour le 14040 ; dérangement des installations de signalisation ; mise à quai tardive du matériel roulant ; incident sur la locomotive du 14065 ; attente de correspondance.
- Le 8 : Attente de correspondance ; incident caténaire.
- Le 9 : Attente de correspondance ; changement de la locomotive du 14061.
- Du 6 au 9 : 14063 supprimé pour allégement du plan de transport.
- Le 10 : Restitution tardive de travaux ; attente de correspondance ; problème de signalisation.
- Le 13 : Mise à quai tardive ; mise en place tardive de la locomotive ; ralentissement suite à la demande de secours du 861355.
- Le 14 : Attente de personnel ; attente du matériel roulant ; accident de personne en gare de Bouray.
- Le 15 : Restitution tardive de travaux ; respect de la distance de sécurité avec le train précédent ; attente de correspondance.
- Le 17 : Dérangement d'installation : problème électrique entre Brétigny et Juvisy ; dérangement sur locomotive (HS).
- Le 19 : Soucis avec la fermeture des portes du 14059 ; attente de correspondance ; dérangement d'installation.
- Le 20 : Attente de l'agent de conduite ; respect de la distance de sécurité avec le train précédent.
- Le 21 : accident de personne.
- Le 22 : Mise à quai tardive ; attente de l'agent de contrôle ; attente du matériel roulant.
- Le 23 : mouvement social régional (Orléans/Les Aubrais).
- Le 24 : respect distance de sécurité avec train précédent arrêté pour signal d'alarme tiré ; 14061 limitation de vitesse et respect distance sécurité avec train précédent.
- Le 27 : défaut agent de contrôle sur le 14055 ; mise à quai tardive à Paris A. ; respect de la distance de sécurité avec le train précédent ; problème frein sur 14070.
- Le 28 : incident caténaire.
- Le 29 : mouvement social européen interprofessionnel.

Retrouvez-nous sur le blog de la ligne Tours - Orléans - Paris
à l'adresse suivante :

<http://maligne-intercites.com/tours-orleans-paris/>



Pour décoder ce flashcode
téléchargez gratuitement
l'application mobiletag ou
flashcode :
• sur le store de votre mobile
• sur m.mobiletag.com
• en envoyant tag au 3013