

Juillet 2011

*Les trains Intercités Paris - Orléans - Tours
affichent leur régularité : 89,6 % **

Tours > Orléans > Paris Austerlitz

			Jour du mois																														
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14036	6h29 (Blois)	8h05	☺			☹	☺	☺	☺	☺			☺	☹	☺		☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺		
14040	5h32	8h13	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺			☺	☹	☺		☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺		
14042	6h27	8h28	☹	☺		☺	☺	☺	☺	☺			☺	☹	☹		☺	☺			☹	☺	☺	☹	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	

Paris Austerlitz > Orléans > Tours

			Jour du mois																														
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14055	16h32	19h11	☺			☹	☺	☺	☹	☹			☺	☺	☺		☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺		
14057	17h05	19h00 (Blois)	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☹	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺		
14059	17h35	19h36	☺		☺	☺	☹	☺	☺	☺			☺	☺	☹		☺			☺	☺	☺	☹	☺			☺	☺	☺	☺	☺		
14061	18h05	20h44	☺	☺		☺	☹	☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺		
14067	18h36	20h20 (Blois)	☹		☺	☺	☹	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☹	☹		☺	☺	☹	☺	☹	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☹		

* trains arrivés avec un retard inférieur à 10 minutes au terminus.

Train : ☺ arrivé à l'heure ou dans les 10 minutes - ☹ arrivé avec un retard supérieur à 10 minutes - S supprimé – SP supprimé partiellement –

*Régularité de Mai : 89%**

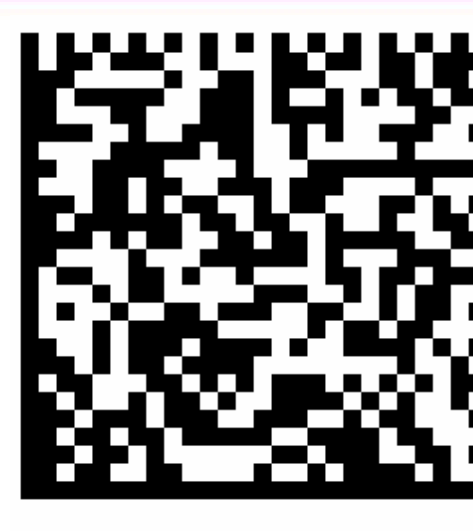
*Régularité de Juin : 87% **

Les faits significatifs sur l'axe en juillet :

- le 1 : dérangement de signal dans la zone Juvisy –Choisy le Roi ; incident sur la locomotive du 14067 après Orléans
- le 4 : respect de distance de sécurité avec le train précédent ; dérangement installation au niveau de Angerville (aiguille)
- le 5 : choc anormal => train arrêté (éclisses cassées)
- le 7: mise en place tardive du matériel roulant à Paris Austerlitz (matériel restitué tardivement suite au retard du précédent trajet) ; difficultés de circulation
- le 8 : mise en place tardive de la locomotive à Paris Austerlitz (locomotive bloquée au moment de la sortie de son lieu de garage)
- le 12 : importantes difficultés de circulation à hauteur de Athis Mons suite à un incident sur un train Lunéa (pantographe et caténaire endommagés)
- le 13 : respect de distance de sécurité avec le train précédent ; difficulté de circulation ; difficultés lors du changement de locomotive à Orléans pour le 14057
- le 14 : difficultés lors du changement de locomotive à Orléans
- le 15 : difficultés de circulation
- le 18 : attente correspondance ; difficultés de circulation
- le 19 : locomotive retenue sur son lieu de garage pour réparation d'un dysfonctionnement (« boîte noire ») détecté à sa sortie
- le 21 : mise en place tardive du matériel (problèmes au niveau de l'aiguillage à la sortie du lieu de garage des locomotives) ; dégagement de fumée sur deux voitures à Orléans
- le 22 : difficultés de circulation
- le 29 : mise en place tardive de la locomotive à Paris Austerlitz (dysfonctionnement sur la machine qui est alors retournée sur son lieu de garage pour être réparée).

Retrouvez-nous sur le blog de la ligne Tours - Orléans – Paris
à l'adresse suivante :

<http://maligne-intercites.com/tours-orleans-paris/>



Pour décoder ce flashcode
téléchargez gratuitement
l'application mobiletag ou
flashcode :

- sur le store de votre mobile
- sur m.mobiletag.com
- en envoyant tag au 30130

InTercités

