



Mai 2011

*Les trains Intercités Paris – Orléans - Tours affichent leur régularité : 89 % **

Tours > Orléans > Paris Austerlitz

Train	Départ	Arrivée	Jour du mois																																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
14036	6h29 (Blois)	8h05																																	
14040	5h32	8h13																																	
14042	6h27	8h28																																	

Paris Austerlitz > Orléans > Tours

Train	Départ	Arrivée	Jour du mois																																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
14055	16h32	19h11																																	
14057	17h05	19h00 (Blois)																																	
14059	17h35	19h36																																	
14061	18h05	20h44																																	
14067	18h36	20h20 (Blois)																																	

* trains arrivés avec un retard inférieur à 10 minutes au terminus.

Train : ☺ arrivé à l'heure ou dans les 10 minutes - ☹ arrivé avec un retard supérieur à 10 minutes - S supprimé – SP supprimé partiellement

Régularité de Mars : 92,2%*

Régularité d'Avril : 92,6% *

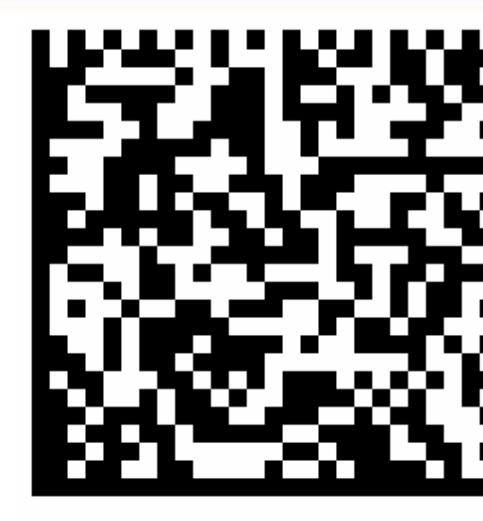
www.90c.fr

Les faits significatifs sur l'axe en mai :

- le 3 : incident sur le train qui circulait devant, pour des raisons de sécurité les trains qui suivent se doivent de respecter une distance suffisante.
- les 5, 6, 7, 9, 11 et 13 : dilatation du rail au niveau d'Artenay suite aux fortes chaleurs.
- le 12 : mise en place tardive du matériel roulant à Paris Austerlitz.
- le 16 : verbalisation d'un client sur le quai des Aubrais ; respect de distance de sécurité avec le train précédent ; mise en place tardive du matériel roulant à Paris Austerlitz.
- le 18 : attente locomotive à Orléans ; dilatation du rail au niveau d'Artenay suite aux fortes chaleurs.
- le 19 : dégagement de fumée.
- le 20 : accident de personne au niveau d'Étampes.
- le 24 : mise en place tardive du matériel roulant à Paris Austerlitz.
- le 26 : respect distance de sécurité avec un Transilien.
- le 29 : incident sur la locomotive.
- le 30 : respect de distance de sécurité avec le train précédent ; incident de portes ; problème mise en place locomotive à Orléans.
- le 31 : mise en place tardive du matériel roulant à Paris Austerlitz.

Retrouvez-nous sur le blog de la ligne Tours - Orléans – Paris
à l'adresse suivante :

<http://maligne-intercites.com/tours-orleans-paris/>



Pour décoder ce flashcode
téléchargez gratuitement
l'application mobiletag ou
flashcode :
• sur le store de votre mobile
• sur m.mobiletag.com
• en envoyant tag au 30130

InTercités

SNCF