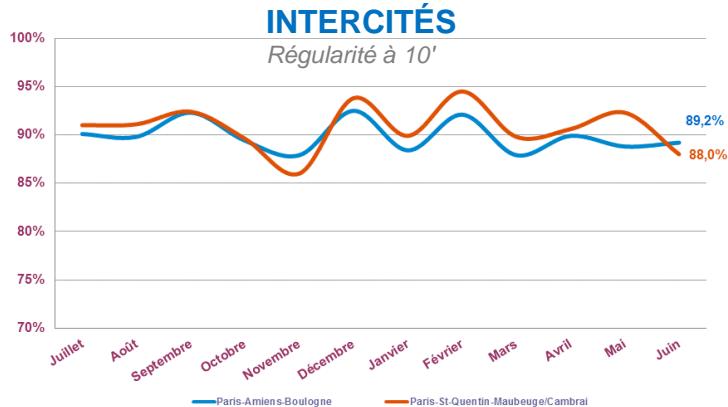
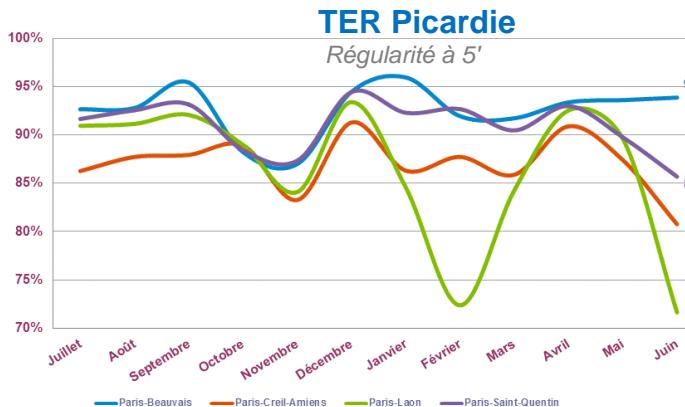


QUALITÉ DE NOTRE PRODUCTION 2^{ème} TRIMESTRE 2016

RÉSULTATS RÉGULARITÉ :



Conjoncture trimestrielle

Les résultats du second trimestre 2016 sont très contrastés avec un bon mois d'avril à 93,6% pour l'ensemble du TER mais 91% en mai et 85,9% en juin.

Les manifestations du 26, les intempéries du 31, les incidents caténaires à Ailly-sur-Noye le 26 et surtout la panne générale de signalisation au Bourget le 15 ont fortement impacté la régularité de mai.

En juin, les mouvements sociaux ont affecté 15% des trains en retard, loin derrière les causes externes avec 39%. Parmi celles-ci, notons principalement le 15 une grue touchant la caténaire à Saint-Denis et le 16 la présence d'une personne sur un poteau caténaire à l'entrée de Paris. Par ailleurs, les actes de malveillance ont engendré une perte de 3260 minutes sur le mois. Le 27 juin, un dysfonctionnement d'aiguillage à St Denis a affecté 47 TER. Enfin, les intempéries ont fortement pénalisé la régularité de ce mois de juin.

La présence régulière de personnes se déplaçant dans les voies aux abords de Paris nécessite un arrêt total des circulations, pénalisant de façon importante la régularité de toutes les lignes. Nous constatons malheureusement une augmentation importante de ce type de pratique depuis plusieurs mois.

Paris-Beauvais

(avril 93.4% - mai 93.6% - juin 93.9%)

L'axe connaît une régularité en progression qui s'affiche, sur ce 2^{ème} trimestre, au-dessus des 93,4% en moyenne cumulée sur le semestre.

Paris-Laon

(avril 92.5% - mai 89.6% - juin 71.6%)

Après un bon mois d'avril à 92.5%, les mois de mai et juin sont extrêmement décevants. L'axe est particulièrement touché par les intempéries (arbres sur la voie, inondations à Soissons) et la coulée de boue survenue entre Villers-Cotterêts et Corcy qui a nécessité la mise en place d'un ralentissement à 10km/h au lieu de 140km/h du fait de l'instabilité du terrain.

Paris-Creil-Amiens

(avril 90.9% - mai 87.4% - juin 80.8%)

Trimestre particulièrement perturbé malgré un mois d'avril correct à 90.9%. En effet, l'axe a subi de façon importante le retard des travaux réalisés entre Creil et Chantilly le 27 mai ainsi que le dysfonctionnement d'aiguillage du 27 juin.

Paris-Creil-St Quentin :

(avril 93.0% - mai 89.8% - juin 85.7%)

Mêmes causes, mêmes effets sur cette ligne également fortement impactée par les dérangements d'installations sur le secteur de Paris Nord.