

Bienvenue aux premières rames



La Région Rhône-Alpes a investi 400 millions d'euros dans un matériel nouvelle génération encore plus performant.

Ces nouvelles rames, baptisées Régio 2N, offriront un meilleur service et répondront, grâce à leur grande capacité, à la hausse de fréquentation de TER Rhône-Alpes.

À partir du 20 novembre, les premières rames circuleront sur les axes Lyon–Vienne, Lyon–Villefranche puis sur les axes Lyon–Saint-Étienne et Ambérieu–Saint-Étienne courant 2015.

EN QUELQUES CHIFFRES
83 m de long
2 niveaux
386 places assises

UN MATERIEL ÉCO-RESPONSABLE

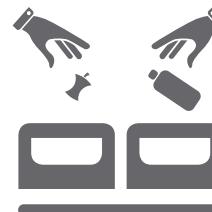
La conception de RÉGIO 2N a été pensée pour optimiser sa performance et son impact environnemental.

► MATERIEL ÉCONOME

- Matériel éco-durable.
- Résistance aérodynamique optimisée.
- Réduction de 30% des émissions de CO₂ et de la consommation d'énergie.

► ÉQUIPEMENTS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

- Espaces vélos.
- Climatisation régulée en fonction du nombre de passagers.
- Poubelles de tri sélectif.



MA LIGNE TER RHÔNE-ALPES

LA MODERNITÉ VA BON TRAIN.

NOUVELLES RAMES RÉGIO 2N.



CLASSE UNIQUE

RhôneAlpes

SNCF

POUR EN SAVOIR PLUS :

ALLO TER : 09 69 32 21 41 (Appel non surtaxé)
INTERNET : SNCF TER Rhône-Alpes

Ou renseignez-vous dans votre gare ou boutique SNCF la plus proche.

PLUS DE COMMODITÉS

RÉGIO 2N intègre des technologies destinées à garantir la plus grande sûreté et une meilleure information pour les clients. Tout est pensé pour offrir à chacun le service qui facilite et rend son déplacement agréable.



Repérez-vous
facilement grâce
à un affichage
intérieur
et extérieur

➤ AFFICHAGE RENFORCÉ

- 2 afficheurs LED par salle vous indiquent la destination du train et les arrêts suivants.
- 1 afficheur extérieur, situé à proximité des portes d'accès vous indique la destination finale.

➤ SÛRETÉ À BORD

- Chaque rame embarque 25 caméras de vidéo surveillance qui couvrent 80% des espaces intérieurs.



➤ CONFORT À BORD

- Des prises de courant 220 V par paire de siège.
- Un plancher chauffant réglé selon la température extérieure.
- Une climatisation régulée en fonction du nombre de voyageurs grâce à ses capteurs CO₂.



3117

Numéro d'urgence
à appeler en cas
de danger ou
de malaise,
pour faciliter
l'intervention des
secours dans les
gares.

DES TRAINS PLUS ACCESSIBLES

La Région Rhône-Alpes s'est engagée à proposer un matériel accessible aux personnes en situation de handicap. Celui-ci est le premier 100% conforme aux normes STI PMR (Spécifications Techniques d'Interopérabilité pour les Personnes à Mobilité Réduite).



➤ ACCUEIL DES VOYAGEURS

- Aide vocale pour mieux identifier la position des portes depuis le quai et diffuser des messages tels que « porte hors service » ou « attention à la marche ».
- Rapidité d'embarquement grâce aux larges plateformes d'accès et portes.

➤ MONTÉE ET DESCENTE FACILITÉES

- Ouverture automatique des portes signalée de manière visuelle et sonore.
- Accessibilité de plain-pied avec un comble lacune automatique. Si celui-ci ne se déploie pas, des voyants lumineux apparaissent « porte barrée » ou « quai non accessible ».



DES TOILETTES
UNIVERSELLES
Elles sont
situées à
proximité des
places dédiées
dans la voiture
« Utilisateurs
Fauteuils
Roulants ».

Une ambiance
intérieur,
lumineuse
et colorée.

➤ ESPACE À BORD

- Une visibilité et une accessibilité accrues par de larges couloirs.
- Chaque train dispose d'une voiture « Utilisateur Fauteuil Roulant » comportant deux places aménagées dans un espace dédié.