

# BIENVENUE AUX PREMIÈRES RAMES



La Région Rhône-Alpes a investi 400 millions d'euros dans un matériel nouvelle génération encore plus performant.

Ces nouvelles rames, baptisées Régio 2N, offriront un meilleur service et répondront, grâce à leur grande capacité, à la hausse de fréquentation de TER Rhône-Alpes.

À partir du 20 novembre, les premières rames circuleront sur les axes Lyon-Vienne, Lyon-Villefranche puis sur les axes Lyon-Saint-Étienne et Ambérieu-Saint-Étienne courant 2015.

## EN QUELQUES CHIFFRES

83 m de long  
2 niveaux  
386 places assises

## UN MATÉRIEL ÉCO-RESPONSABLE

La conception de RÉGIO 2N a été pensée pour optimiser sa performance et son impact environnemental.

### ➤ MATÉRIEL ÉCONOME

- Matériel éco-durable.
- Résistance aérodynamique optimisée.
- Réduction de 30% des émissions de CO<sub>2</sub> et de la consommation d'énergie.

### ➤ ÉQUIPEMENTS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

- Espaces vélos.
- Climatisation régulée en fonction du nombre de passagers.
- Poubelles de tri sélectif.



### POUR EN SAVOIR PLUS :

ALLO TER : 09 69 32 21 41 (Appel non surtaxé)  
INTERNET : SNCF TER Rhône-Alpes

Ou renseignez-vous dans votre gare ou boutique SNCF la plus proche.

MA LIGNE TER RHÔNE-ALPES

## LA MODERNITÉ VA BON TRAIN.

NOUVELLES RAMES  
RÉGIO 2N.



CLASSE  
UNIQUE

Rhône-Alpes 

SNCF

## PLUS DE COMMODITÉS

RÉGIO 2N intègre des technologies destinées à garantir la plus grande sûreté et une meilleure information pour les clients. Tout est pensé pour offrir à chacun le service qui facilite et rend son déplacement agréable.



Repérez-vous facilement grâce à un affichage intérieur et extérieur

### ➤ AFFICHAGE RENFORCÉ

- 2 afficheurs LED par salle vous indiquent la destination du train et les arrêts suivants.
- 1 afficheur extérieur, situé à proximité des portes d'accès vous indique la destination finale.

### ➤ SÛRETÉ À BORD

- Chaque rame embarque 25 caméras de vidéo surveillance qui couvrent 80% des espaces intérieurs.



### ➤ CONFORT À BORD

- Des prises de courant 220 V par paire de siège.
- Un plancher chauffant réglé selon la température extérieure.
- Une climatisation régulée en fonction du nombre de voyageurs grâce à ses capteurs CO<sub>2</sub>.



 **3117**

Numéro d'urgence à appeler en cas de danger ou de malaise, pour faciliter l'intervention des secours dans les gares.

Une ambiance intérieure, lumineuse et colorée.

## DES TRAINS PLUS ACCESSIBLES

La Région Rhône-Alpes s'est engagée à proposer un matériel accessible aux personnes en situation de handicap. Celui-ci est le premier 100% conforme aux normes STI PMR (Spécifications Techniques d'Interopérabilité pour les Personnes à Mobilité Réduite).



### ➤ ACCUEIL DES VOYAGEURS

- Aide vocale pour mieux identifier la position des portes depuis le quai et diffuser des messages tels que « porte hors service » ou « attention à la marche ».
- Rapidité d'embarquement grâce aux larges plateformes d'accès et portes.

### ➤ MONTÉE ET DESCENTE FACILITÉES

- Ouverture automatique des portes signalée de manière visuelle et sonore.
- Accessibilité de plain-pied avec un comble lacune automatique. Si celui-ci ne se déploie pas, des voyants lumineux apparaissent « porte barrée » ou « quai non accessible ».

### ➤ ESPACE À BORD

- Une visibilité et une accessibilité accrues par de larges couloirs.
- Chaque train dispose d'une voiture « Utilisateur Fauteuil Roulant » comportant deux places aménagées dans un espace dédié.

