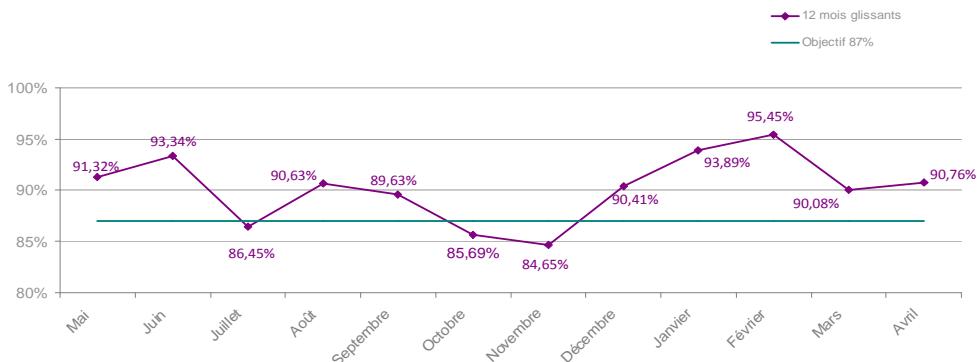


# INFORMATION PONCTUALITÉ

## TER VALLÉE DE LA MARNE

### AVRIL 2014

PONCTUALITE PONDeree A 5 MINUTES A L'ARRIVEE EN 12 MOIS GLISSANTS



#### LES PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS D'AVRIL

**Sur 580 CIRCULATIONS THEORIQUES : 57 RETARDS dont 16 SUPERIEURS A 30 MINUTES.**

**32 SUPPRESSIONS dont 28 SUPPRESSIONS PREVUES (Causes travaux)**

#### 4 SUPPRESSIONS INOPINEES

01 Avril 2014 : 839129 supprimé suite à des problèmes techniques sur la locomotive.  
07 Avril 2014 : 839110 supprimé pour de problèmes techniques sur la locomotive.  
28 Avril 2014 : 839101 et 839110 supprimés suite à des problèmes techniques sur la locomotive.

#### 16 RETARDS SUPERIEURS À 30 MINUTES

LES CAUSES MATÉRIELS		56 %	
06 Avril 2014	839119 10.36 PE - CM 12.08	86 min	Problème technique sur une voiture
07 Avril 2014	839101 07.36 PE - BLD 09.52	52 min	Conséquence des problèmes techniques sur la locomotive du 839110
	839112 06.13 CM - PE 07.53	31 min	
17 Avril 2014	839129 18.36 PE - SDZ 20.52	68 min	Problèmes techniques sur la locomotive
	839133 19.36 PE - CM 21.14	34 min	Conséquence des problèmes techniques sur la locomotive du 839129
23 Avril 2014	839130 17.37 SDZ - PE 19.53	61 min	Problèmes techniques sur la locomotive
28 Avril 2014	839133 19.36 PE - CM 21.14	55 min	Réutilisation de la rame d'un autre train suite à des problèmes techniques sur les locomotives
29 Avril 2014	839133 19.36 PE - CM 21.14	60 min	Réutilisation de la rame d'un autre train suite à des problèmes techniques sur les locomotives
30 Avril 2014	839128 17.16 CM - PE 18.53	34 min	Attente de la rame en gare d'Épernay
LES CAUSES EXTERNES		38 %	
01 Avril 2014	839101 07.36 PE - BLD 09.52	82 min	Dérangement des installations de signalisation suite à une tentative de vol de câbles
	839117 08.36 PE - CM 10.08	84 min	
	839110 05.16 CM - PE 06.53	64 min	
	839120 08.15 CM - PE 09.53	32 min	
	839122 09.37 SDZ - PE 11.53	53 min	
08 Avril 2014	839125 14.36 PE - SDZ 16.46	54 min	Accident de personne à Lagny
LES CAUSES INTERNES		6 %	
28 Avril 2014	839130 17.37 SDZ - PE 19.53	33 min	Difficulté d'acheminement du personnel