

INFORMATION PONCTUALITÉ

TER VALLÉE DE LA MARNE

JUILLET 2013

86, 45 % de ponctualité pondérée.
Premier mois n'atteignant pas l'objectif des 87%.



LES PRINCIPAUX ÉVÈNEMENTS DE JUILLET

Sur 609 CIRCULATIONS THEORIQUES : 78 RETARDS dont 29 SUPERIEURS A 30 MINUTES.

32 SUPPRESSIONS dont 16 SUPPRESSIONS PREVUES (cause : travaux)

16 SUPPRESSIONS INOPINEES

11/07 : 839104 et 839128 supprimés à cause d'un incident sur la caténaire à Revigny.

14/07 : 839128 et 839135 supprimés pour défaut de locomotive.

15/07 : 839133 supprimé du fait d'un frein bloqué sur un fret qui a entraîné un feu de talus.

17/07 : 839108 supprimé à cause d'un problème électrique sur la locomotive.

21/07 : 839129 supprimé pour défaut de locomotive.

22/07 : 839125, 839116, 839133 et 839128 également supprimés pour défaut de locomotive.

28/07 : 839118, 839123, 839124 supprimés du fait de la présence d'arbres sur les voies (intempéries).

30/07 : 839127 et 839110 du 31/07 supprimés à cause d'un incident sur la caténaire en gare de Paris Est.

29 RETARDS SUPERIEURS À 30 MINUTES

LES CAUSES EXTERNES		31 %	
08/07	839104 BLD 11.33 – PE 13.53	31min	Chute de pierres dans le tunnel d'Armentières
21/07	839139 PE 22.36 – CM 00.08	168 min	Accident de personnes en gare de Chezy sur Marne
22/07	839107 PE 16.36 – BLD 18.52	34 min	Utilisation du matériel du 839106 retardé à cause d'une intervention des pompiers suite au malaise d'un voyageur
	839130 SDZ 17.37 – PE 19.53	32 min	Espacement du à l'intervention des pompiers pour une personne faisant un malaise dans le 839106.
	839127 PE 17.36 – CM 19.14	77 min	
	839129 PE 18.36 – SDZ 20.52	50 min	Alerte à la bombe : colis suspect dans le train en gare de Paris Est
28/07	839104 BLD 11.33 – PE 13.53	58 min	
29/07	839115 PE 6.36 – SDZ 8.46	72 min	Arbres sur les voies à cause des intempéries
	839122 SDZ 9.37 – PE 11.53	32 min	
LES CAUSES MATÉRIELS		28 %	
14/07	839108 BLD 19.37 – PE 21.53	42 min	Attente de la correspondance du bus de substitution (Suppression partielle entre Bar le Duc et Châlons)
15/07	839115 PE 6.36 – SDZ 8.46	37 min	Attente de matériel au départ de Paris Est
19/07	839107 PE 16.36 – BLD 18.52	51 min	Changement de locomotive à Épernay (problème technique)
21/07	839135 PE 20.36 – CM 22.08	47 min	Défaut de locomotive qui a entraîné la réutilisation de celle du 839132 arrivant à 20h53
22/07	839115 PE 6.36 – SDZ 8.46	49 min	Défaut de locomotive qui a entraîné la réutilisation de celle du 839110 arrivant à 6h53
23/07	839126 SDZ 15.37 – PE 17.53	46 min	
	839129 PE 18.36 – SDZ 20.52	42 min	Défaillance de la locomotive
	839123 PE 12.36 – SDZ 14.46	83 min	
LES CAUSES INFRA		24 %	
11/07	839133 PE 19.36 – CM 21.14	64 min	
	839125 PE 14.36 – SDZ 16.46	88 min	incident caténaire à Revigny
18/07	839115 PE 6.36 – SDZ 8.46	34 min	
	839116 SDZ 6.36 – PE 8.53	115 min	Dérangement des installations de signalisation à Blesmes
30/07	839133 PE 19.36 – CM 21.14	45 min	
	839126 SDZ 15.37 – PE 17.53	51 min	Incident caténaire en gare de Paris Est
	839128 CM 17.16 – PE 18.53	57 min	
LES CAUSES AUTRE ACTIVITE SNCF		17 %	
15/07	839127 PE 17.36 – CM 19.14	124 min	
	839129 PE 18.36 – SDZ 20.52	105 min	
	839128 CM 17.16 – PE 18.53	110 min	Frein bloqué sur un fret qui a entraîné un feu de talus
	839130 SDZ 17.37 – PE 19.53	53 min	
27/07	839104 BLD 11.33 – PE 13.53	70 min	Problème sur un Transilien