

INFORMATION CONSEIL REGIONAL NOUVELLE-AQUITAINE



BORDEAUX, LE 08 DECEMBRE 2016

INCIDENT SUR UNE AIGUILLE A BEAUVOIR

Hier au petit matin, un dysfonctionnement sur le système d'aiguillage a été détecté à hauteur de Beauvoir sur la ligne Niort-Saintes.

Les équipes SNCF se sont rapidement rendues sur place pour diagnostiquer la panne et apporter les premières réparations.

Le mécanisme endommagé ne permettant pas une réparation définitive, l'aiguille a dû être immobilisée provisoirement rendant le croisement des trains impossible et nécessitant une vitesse très réduite des trains lors du passage sur la zone.

Hier, 13 TER ont subi des retards allant de 10 à 50' et 5 TER ont dû être supprimés.

Deux autocars ont été mis en place au départ de Prissé-la-Charrière et Fors pour effectuer des rotations sur la ligne Niort-Saintes.

Ce matin, une opération complémentaire sur l'aiguille endommagée a permis de l'immobiliser complètement permettant un passage des trains sur la zone à vitesse normale ; les croisements restent néanmoins impossibles.

La réparation définitive est prévue mercredi 14 décembre avec une reprise de la circulation normale des trains jeudi 15 décembre 2016.

CONSÉQUENCES DIRECTES ET INDUITES

Aujourd'hui jeudi :

Les TER 866415, 866404 et 866407 ont été supprimés et substitués par bus avec mise en place de taxis à la demande.

Demain vendredi, et lundi, mardi et mercredi prochains :

Les TER 864400 et 864415 sont supprimés et substitués par bus.

Aucun conséquence prévisible sur la circulation des trains samedi et dimanche.

Depuis hier, les équipes dans les gares et à bord des trains ont informé et pris en charge les voyageurs pendant que les équipes du Centre Opérationnel Proximité ont réorienté le plan de transport tout en alimentant en temps réel les différents canaux d'information pour les voyageurs (SMS, site internet Ter Aquitaine,...).

Les affiches jointes sont en cours de déploiement dans les gares et haltes concernées.