

POUR CONNAÎTRE LES HORAIRES DE VOTRE LIGNE

FICHES-HORAIRES

➤ **Les fiches-horaires TER Centre** seront disponibles à partir du dimanche 15 décembre 2013.

➤ **Pour vous procurer votre fiche-horaires, vous pouvez :**

- la télécharger sur le site Internet www.ter-sncf.com (rubrique « Fiches Horaires » : n°17),
- la retirer en gare,
- appeler **Contact TER Centre au 0800 83 59 23**, du lundi au samedi de 6 h 00 à 20 h 00 (appel gratuit depuis un poste fixe).

MODIFICATION DES HORAIRES POUR TRAVAUX

Les fiches horaires ne tiennent pas compte de l'intégralité des modifications liées aux travaux, celles-ci pouvant intervenir de manière inopinée dans le courant de l'année.

Nous vous invitons donc à consulter régulièrement :

➤ **les affiches** « Info Trafic Travaux » en gare,

➤ **la rubrique** « Etat du Trafic - Travaux » du site Internet www.ter-sncf.com

Vous pouvez également solliciter les agents d'accueil présents en gare ainsi que vos conseillers Contact TER Centre (voir coordonnées ci-dessus).

Pour nous écrire

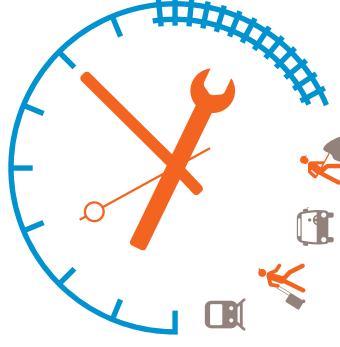
- **Courrier** : Contact TER Centre : BP 40625 - 37206 TOURS Cedex 03
- **Courriel** : tercentre@sncf.fr

Pour échanger

- **Blog de ligne** : <http://maligne-ter.com/nogent-paris>

HORAIRES ET TRAVAUX 2014

NOVEMBRE 2013



VOTRE LIGNE
PARIS
CHARTRES
NOGENT-LE-ROTROU
LE MANS

RCS 552449447 - Novembre 2013 - Ne pas jeter sur la voie publique

En 2014, les horaires de vos trains resteront inchangés pour la majorité d'entre eux.

Toutefois, les travaux de rénovation du réseau continuent. Réseau Ferré de France, avec le soutien de l'Etat et de la Région Centre, a investi près de 85 millions d'euros en 2013 pour moderniser l'infrastructure en région Centre et y consacrera 76 millions d'euros en 2014. Ces chantiers se poursuivront au même rythme tout au long de l'année à venir.

Vous trouverez dans ce dépliant les principales modifications apportées aux horaires de votre ligne en 2014.



LES NOUVEAUTÉS EN 2014

Elles font suite aux demandes que vous avez exprimées...

- **Le départ du train TER Centre n° 16753** sera avancé de 27 mn, permettant une arrivée à Chartres plus tôt. Il circulera du lundi au vendredi :
 - Paris 6 h 39 - Epéon 7 h 22 - Maintenon 7 h 29 - Chartres 7 h 40 - Le Mans 8 h 56.... ou permettent d'améliorer la fluidité du trafic et la ponctualité des trains en gare de Paris-Montparnasse.
- **Le train TER Centre n° 16773** aura son origine en gare de Paris Vaugirard :
 - Paris 17 h 06 - Le Mans 19 h 24.
- **Le train TER Centre n° 16758** aura son terminus en gare de Paris Vaugirard :
 - Le Mans 07 h 36 - Paris 09 h 53.



POURSUITE DES TRAVAUX

Les travaux d'amélioration et de modernisation du réseau s'intensifieront en 2014. Afin de ne pas perturber la circulation des trains en journée et de privilégier la réalisation de ces travaux de nuit :

- **Le train TER Centre n° 862446** (départ de Chartres 22 h 34 en 2013), ne circulera pas.
- **Le train TER Centre n° 862451** ne circulera plus que la nuit du samedi au dimanche et celle du dimanche au lundi :
 - Paris Montparnasse 0 h 20 - Chartres 1 h 41.
- **Le départ du train TER Centre n° 862449** sera avancé de 7 minutes. Ce train sera le dernier au départ de Paris-Montparnasse à destination de Chartres en soirée :
 - Paris-Montparnasse 23 h 02 - Chartres 0 h 22.
- **Du 17 mars au 23 mai, le départ du train TER Centre n° 16781** sera avancé de 27 minutes du lundi au jeudi. Ce train sera le dernier au départ de Paris-Montparnasse à destination de Chartres et du Mans en soirée :
 - Paris-Montparnasse 20 h 39 - Chartres 21 h 45 - Le Mans 22 h 57 du lundi au jeudi ;
 - Paris-Montparnasse 21 h 06 - Chartres 21 h 09 - Le Mans 23 h 24 le vendredi.



Sylvain Cambon - Infracom



76 MILLIONS D'EUROS DE TRAVAUX EN RÉGION CENTRE EN 2014

ENTRE PARIS ET CHARTRES

- **Renouvellement des voies et du ballast** entre Paris-Montparnasse et Epéon, de mi-mars à fin mai 2014 : 7,5 millions d'euros.

ENTRE CHARTRES ET NOGENT-LE-ROTRON

- **Remplacement de 5 aiguillages** en gare de Chartres, de fin octobre à fin novembre 2014.
- **Remplacement du ballast et des traverses** entre Chartres et La Loupe, de septembre à fin décembre 2015.

Coût global du projet : 1 million d'euros.

ENTRE ÉPERNON ET ST AUBIN-ST LUPERCE

- **Travaux d'adaptation des quais de la gare** en vue de l'arrivée du nouveau matériel REGIO 2N : 0,32 million d'euros.

SUR L'ENSEMBLE DE LA LIGNE

- **Remplacement de fils d'alimentation électrique.**
- **Interventions périodiques** pour garantir la bonne géométrie des voies.
- **Remplacement de portions de rails.**
- **Modernisation du câblage** de signalisation et de sécurité des voies.
- **Intervention au niveau des sols**, sous les voies, pour en garantir la stabilité.
- **Opérations de débroussaillage** des abords des voies.
- **Maintenance périodique des aiguillages.**
- **Entretien périodique des poteaux et supports** des fils d'alimentation électrique.