

COMMUNIQUE DE PRESSE

jeudi 21 août 2014

REPORT DE RÉOUVERTURE DE L'AXE FERROVIAIRE LE PUY-EN-VELAY/SAINTE-ÉTIENNE

Dans le cadre du Plan Rail Auvergne, signé entre l'Etat, la Région Auvergne et Réseau Ferré de France, d'importants travaux ont lieu depuis le 03 février 2014 entre le Puy-en-Velay et Firminy. La ligne devait initialement être restituée le 1^{er} septembre. Cependant, en raison de contraintes techniques liées à la sécurité, la ligne sera de nouveau ouverte aux circulations commerciales à partir du 06 octobre prochain.

Au cours de cette période de coupure, 36 kilomètres de voie ont été renouvelés, les parois de 5 tunnels ont été confortées, un tablier de pont a été remplacé, l'étanchéité de 19 ouvrages d'art refaite, et plus de 30 sites ont fait l'objet de travaux de sécurisation des parois ou tranchées rocheuses, avec la mise en place de grillages plaqués et ancrés et d'écrans pare-blocs.

Le montant total des travaux s'élève à 48 millions d'euros.

Cependant, au cours des travaux, après la dépose de la voie ancienne, il s'est avéré nécessaire de mettre en œuvre une épaisseur de matériaux (ballast) particulièrement importante (30 cm) pour garantir la stabilité et la pérennité de la nouvelle voie.

Cela a pour conséquences immédiates l'adaptation des équipements de sécurité sur les ouvrages d'art, ainsi que la vérification des caractéristiques de ces ouvrages et de leur capacité à supporter ces modifications.

Pour cela, RFF a dû mobiliser des ressources supplémentaires pendant la période estivale. En dépit des efforts menés par les équipes, il ne sera pas possible, pour des questions de sécurité, de rouvrir la ligne aux circulations commerciales le 1^{er} septembre.

Tous les acteurs du chantier sont mobilisés pour mettre en œuvre les mesures nécessaires à la finalisation des travaux pour le 06 octobre 2014. D'ici là, les équipes SNCF sont à pied d'œuvre pour mettre en place un dispositif de substitution routière adapté pour permettre aux voyageurs d'effectuer leur rentrée dans les meilleures conditions.

RFF s'excuse pour la gêne occasionnée par ce retard dans les travaux et fait le maximum pour rétablir les circulations sur cet axe à la date du 06 octobre 2014.