



BENOIT VINCENT

RÉSULTAT DES 6 TRAINS DE POINTE

Février 2015

- > La régularité d'un train se calcule en mesurant **l'écart entre l'heure théorique et l'heure réelle d'arrivée à son terminus. Un train est régulier si son retard est inférieur ou égal à 5'.** Cette affiche ne reprend que les 6 trains de la ligne empruntés par 50 % de la clientèle ; Elle ne reflète donc qu'une partie des résultats de la ligne.
- > Au mois de février **ces 6 trains ont une régularité de 63,56 %.** 25 trains sur 118 circulations accusent un retard supérieur à 15', soit 21,18 %. Aucun train n'a été supprimé.
- > Sur la partie Crépy-Paris, le résultat pour ces trains est de 78,76 % de régularité.
- > **La régularité globale de la ligne est de 76,81 % au mois de février, de 84,32 % sur l'année.**

Numéro de Train (heure de départ)	Nombre de trains prévus	Nombre de trains réguliers	% de trains réguliers	Respect des compositions théoriques	Trains avec un retard > 15'
849900 (5h10)	19	15	78.95 %	18/19 (94.73 %)	2
849902 (5h30)	20	8	40.00 %	15/20 (75.00 %)	10
849908 (6h35)	20	8	40.00 %	20/20 (100 %)	5
849927 (16h31)	19	19	100%	8/19 (42.10 %)	0
849931 (17h51)	20	10	50%	20/20 (100 %)	5
849935 (18h51)	20	16	80%	14/20 (70.00 %)	3

Principaux incidents et impacts sur les trains irréguliers

➤ **Le 11 février un risque d'éboulement du talus a été détecté avant Villers-Cotterêts, imposant la mise en place d'un ralentissement à 10 km/h à tous les trains en provenance de Laon.**

De ce fait, tous les trains perdent sur cette zone entre 10 et 15', rendant la gestion des circulations particulièrement difficile au départ de Crépy (conflits de circulation avec les trains de la ligne K).

26 trains ont subi un retard suite à cet incident, perdant au total 565'.

➤ **Un dérangement de passage à niveau à Vaumoise pénalise 2 trains pour 53' perdues**

➤ **Des problèmes sur le matériel Regiolis retardent 2 849 935 de 38 et 66'.**

➤ **Le 849 931 a subi 3 pannes de locomotives, perdant 132'.**

Les résultats complets sur : <http://www.maligne-ter.com/laon-paris/>

Causes externes
Causes Infra
Causes TER

Benoit VINCENT
Responsable des lignes TER
Laon-Paris & Laon-Hirson
Mail : benoit.vincent@sncf.fr

