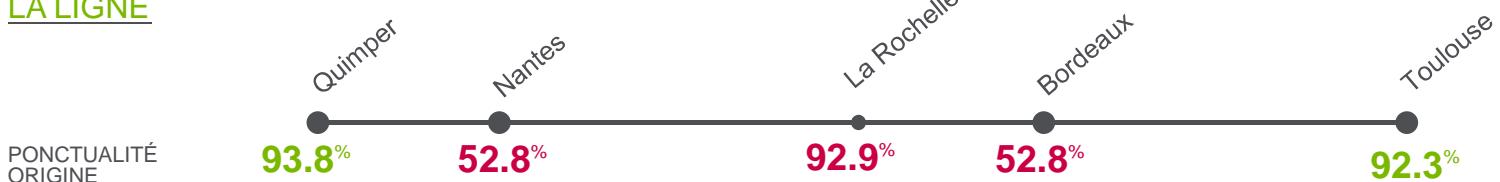




## LA LIGNE

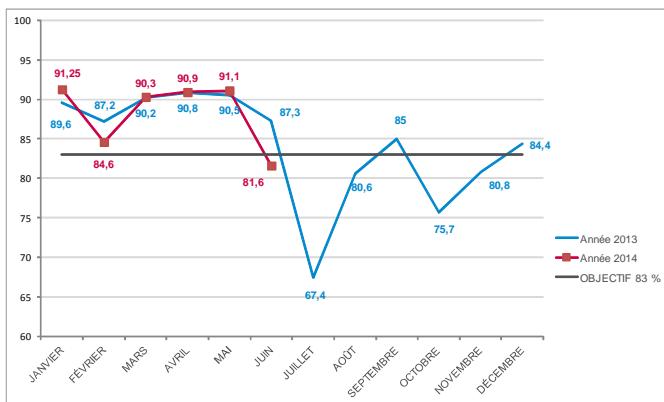


## RÉGULARITÉ du MOIS

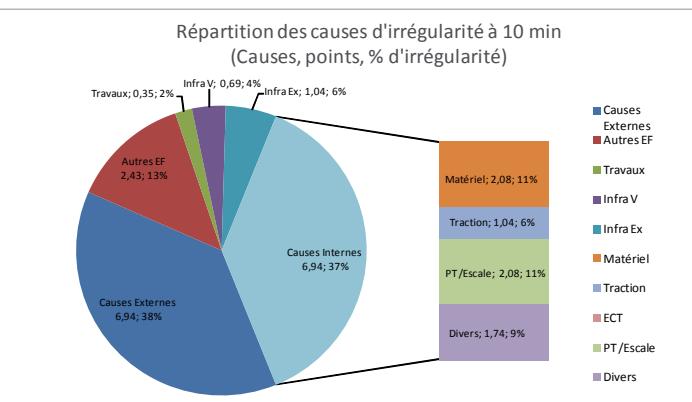
**81.6 %**

Cumul à fin Juin **88.9 %**

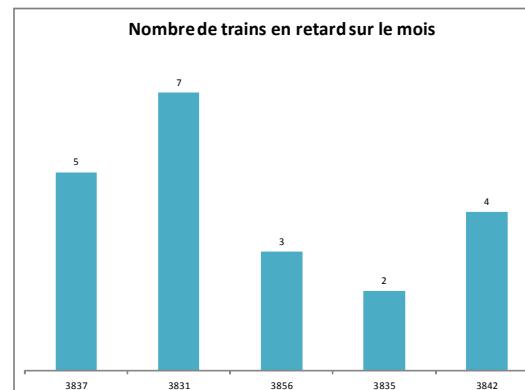
RÉGULARITÉ À 10 MIN.



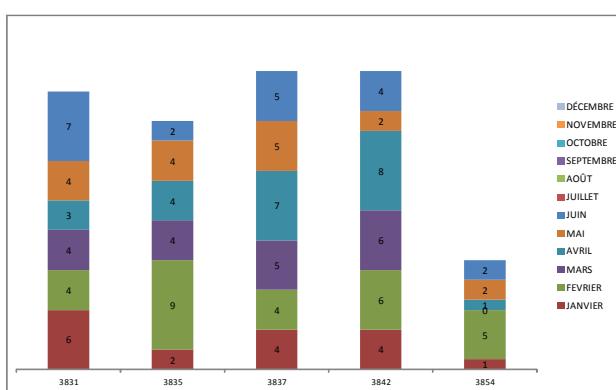
## CAUSES D'IRRÉGULARITÉ



## TOP 5 DES TRAINS MALADES



## TOP 5 DES TRAINS MALADES –CUMUL 2014



## NOMBRE DE TRAINS SUPPRIMÉS

**1** TRAIN SUPPRIMÉ

CUMUL ANNUEL **18**

## COMMENTAIRES ET FAITS MARQUANTS

Mouvement social national du 11/06 au 24/06.

Avec une régularité à 10 min de **81.6%**, la régularité de la ligne passe au dessous de son objectif .

1 suppression pour cause Externe.

Les principales causes d'irrégularité sont les Causes Externes (38%) diverses et variées: personnes dans les voies, accidents routiers aux PN en augmentation de façon très importante et de grosses intempéries en fin de mois.

Les Causes Internes suivent de près avec 37 % composées exclusivement de Cause Matériel et Cause Escale à part égale(11.3%) et de causes Diverses (9.4%) reprenant les Mises à quai tardives et les voyageurs malveillants.

Les Causes INFRA (11%) sont réparties ainsi avec la part Infra EX (limitations de vitesse suite aux travaux ) relativement stable et la part Infra V ( dérangements d'Installations de Sécurité tels que Passage à niveau) en large baisse(3.8% avec -10 pts par rapport à Mai).

Mardi 03/06:

- Entre Auray et Lorient, chute de branches d'arbre sur la caténaire suite à un élagage par un particulier. 13895 supprimé entre Auray et Quimper.

Vendredi 06/06

- Accident de personne à Montendre, entre Saintes et Jonzac, impliquant le 3831. Après relève de l'ADC, arrivée à Bordeaux avec 125 min de retard.

Samedi 07/06

- Entre Agen et Montauban, demande de secours d'un TER Voie 1 à Moissac, 3837 retenu en gare d'Agen le temps du secours, arrivé avec 184 min à Toulouse.

Dimanche 29/06

- À Bordeaux, suite à un impact de foudre, absence d'alimentation générale et fuite de gaz au pied du COGC avec diffusion de gaz dans les étages. Signaux fermés sur le terrain nécessitant ordres de franchissement des signaux.

3842 arrêté en pleine voie à Cenon, reparti avec un retard de 226 min, arrivé à Nantes avec 239 min, 3854 avec 107 min, 3858 avec 63 à Rennes.

