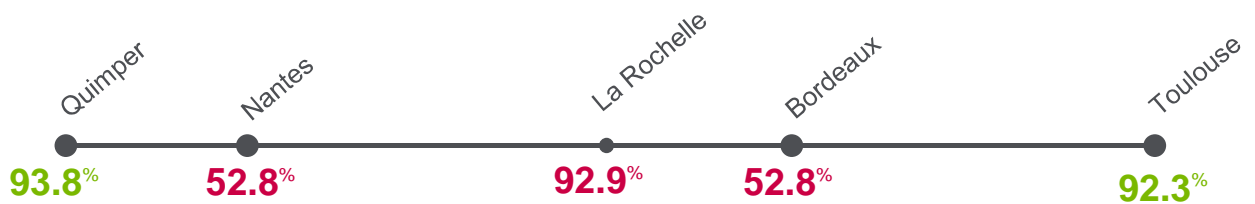




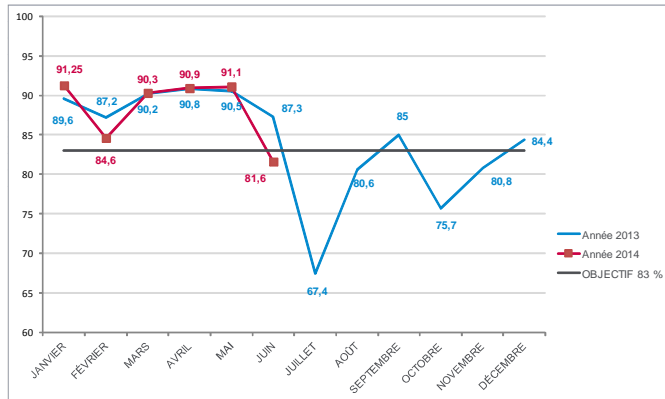
## LA LIGNE

PONCTUALITÉ  
ORIGINE

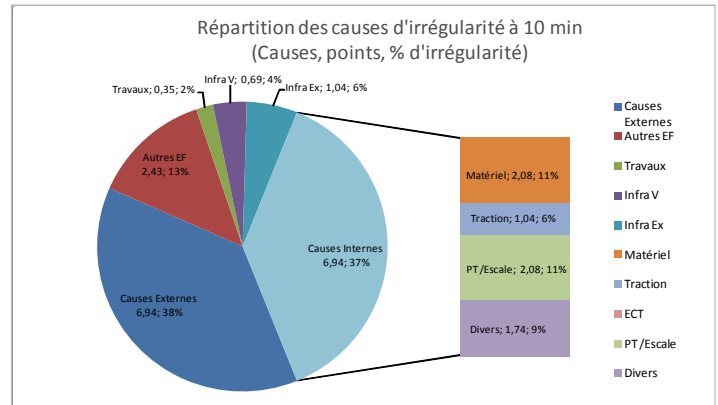


RÉGULARITÉ du MOIS 81.6 % Cumul à fin Juin 88.9 %

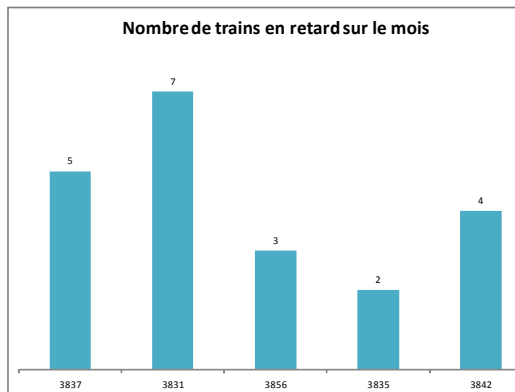
RÉGULARITÉ À 10 MIN.



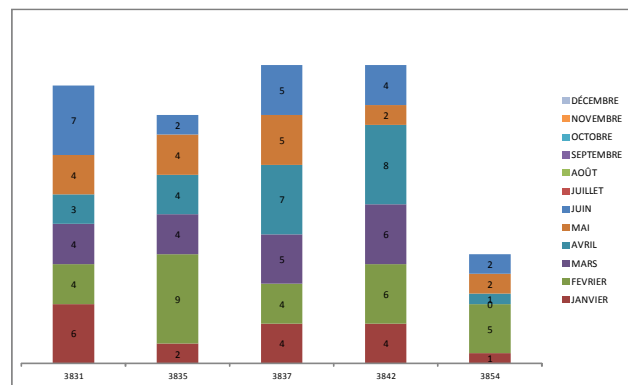
CAUSES D'IRRÉGULARITÉ



TOP 5 DES TRAINS MALADES



TOP 5 DES TRAINS MALADES - CUMUL 2014



## NOMBRE DE TRAINS SUPPRIMÉS

1 TRAIN SUPPRIMÉ

CUMUL ANNUEL 18

## COMMENTAIRES ET FAITS MARQUANTS

Mouvement social national du 11/06 au 24/06.

Avec une régularité à 10 min de 81.6%, la régularité de la ligne passe au dessous de son objectif .

1 suppression pour cause Externe.

Les principales causes d'irrégularité sont les Causes Externes (38%) diverses et variées: personnes dans les voies, accidents routiers aux PN en augmentation de façon très importante et de grosses intempéries en fin de mois.

Les Causes Internes suivent de près avec 37 % composées exclusivement de Cause Matériel et Cause Escal à part égale (11.3%) et de causes Diverses (9.4%) reprenant les Mises à quai tardives et les voyageurs malveillants.

Les Causes INFRA (11%) sont réparties ainsi avec la part Infra EX (limitations de vitesse suite aux travaux ) relativement stable et la part Infra V ( dérangements d'Installations de Sécurité tels que Passage à niveau) en large baisse (3.8% avec -10 pts par rapport à Mai).

Mardi 03/06:

•Entre Auray et Lorient, chute de branches d'arbre sur la caténaire suite à un élagage par un particulier. 13895 supprimé entre Auray et Quimper.

Vendredi 06/06

•Accident de personne à Montendre, entre Saintes et Jonzac, impliquant le 3831. Après relève de l'ADC, arrivée à Bordeaux avec 125 min de retard.

Samedi 07/06

•Entre Agen et Montauban, demande de secours d'un TER Voie 1 à Moissac, 3837 retenu en gare d'Agen le temps du secours, arrivé avec 184 min à Toulouse.

Dimanche 29/06

•A Bordeaux, suite à un impact de foudre, absence d'alimentation générale et fuite de gaz au pied du COGC avec diffusion de gaz dans les étages. Signaux fermés sur le terrain nécessitant ordres de franchissement des signaux.

3842 arrêté en pleine voie à Cenon, reparti avec un retard de 226 min, arrivé à Nantes avec 239 min, 3854 avec 107 min, 3858 avec 63 à Rennes.

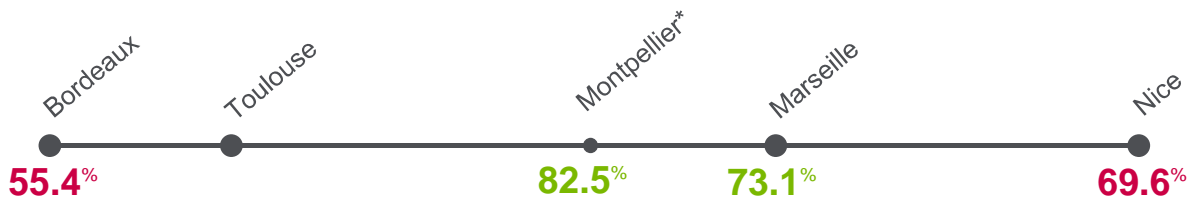




## LA LIGNE

### PONCTUALITÉ ORIGINE

\*A Montpellier, temps de stationnement

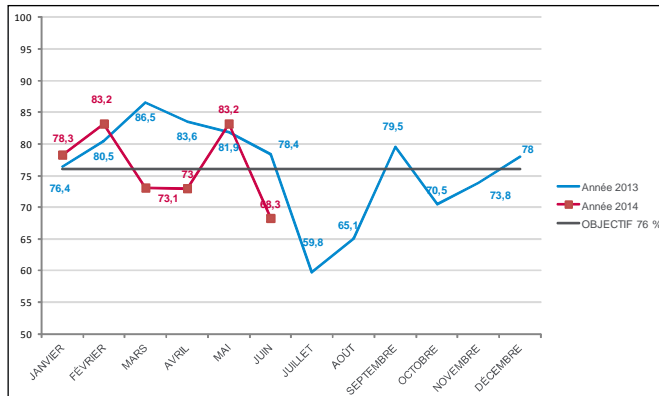


### RÉGULARITÉ du MOIS

68.3%

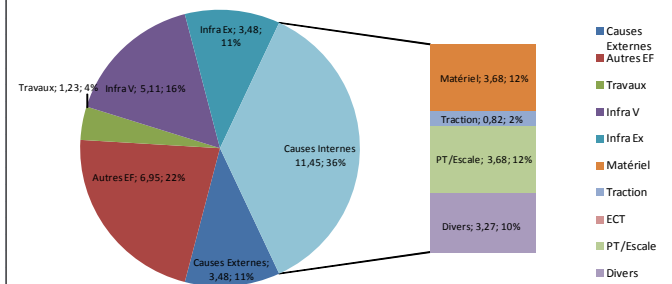
Cumul à fin Juin 77.2 %

#### RÉGULARITÉ À 10 MIN.

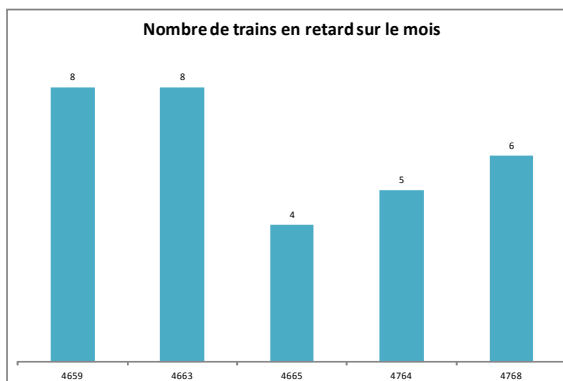


#### CAUSES D'IRRÉGULARITÉ

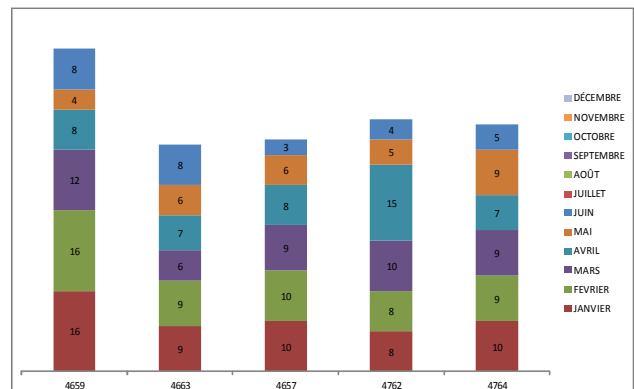
Répartition des causes d'irrégularité à 10 min  
(Causes, points, % d'irrégularité)



#### TOP 5 DES TRAINS MALADES



#### TOP 5 DES TRAINS MALADES – CUMUL 2014



## NOMBRE DE TRAINS SUPPRIMÉS

2 TRAINS SUPPRIMÉS

CUMUL ANNUEL 15

## COMMENTAIRES ET FAITS MARQUANTS

Mouvement social national du 11/06 au 24/06.

Avec une régularité de **68.3 %**, la ligne Transversale Sud est bien en dessous de son objectif 2014 de 76 % (près de 10 pts par rapport à Juin 2013). Deux suppressions pour cause Matériel.

Les difficultés de circulation sont essentiellement dues aux Causes Internes (36% ; +7pts) en très forte augmentation avec des Causes Matériel et Causes Escale dominantes à part égale (11.6%), les Causes diverses (intervention SUGE pour cause de malveillance, voyageur malade et les Mises à quai tardives...) suivent de près (10.3%).

Les Causes INFRA (31%), stables mais on remarque une augmentation nette des dérangements d'installation (INFRA V: 16.1%, +2.5pts) et de la part Travaux (+1.2 pts).

A noter la part importante (18%) dans l'irrégularité des Autres Activités (demande de secours TER et Fret).

Les Causes Externes sont stables par rapport à Mai mais restent nombreuses avec une part de 11% pour 3.5 pts d'irrégularité (colis suspects, personnes dans les voies, incendie, intempéries).

Lundi 02/06:

• En gare de Montpellier, bache flottante sur le train Fret 30228: 5 IC touchés et 293 min perdues.

Jeudi 05/06:

• A Port Ste Marie, entre Agen et Bordeaux, demande de secours du 4764 suite à un défaut traction et à une odeur de brûlé sur sa locomotive.

Vendredi 06/06

• A Bordeaux, mise à quai tardive pour le 4665 suite à l'attente du personnel de manœuvre puis une voiture sans énergie. Parti de Bordeaux avec un retard de 35 min, 60 min à l'arrivée à Marseille. Après un changement d'EM, application du guide de dépannage à St Marcel suite de multiples disjonctions sur son EM. Vitesse limitée à 7 km/h jusqu'à Aubagne.

Samedi 07/06:

• Incendie aux abords des voies à St Martin de Crau, entre Miramas et Arles: 2 IC impactés de 50 et 60', 1 IC détourné via Avignon et retardé de 70'.

Vendredi 27/06: Journée noire avec une régularité à 35,7% avec de nombreux dérangements d'installation et deux demandes de secours Fret.

Dimanche 29/06

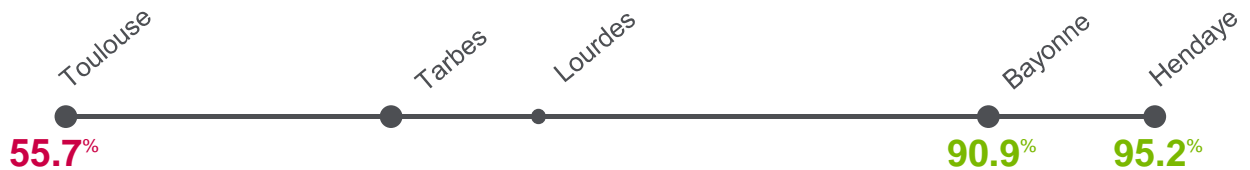
• Plusieurs dérangements d'installation (signaux et aiguilles) sur le site de Bordeaux suite à des orages violents ont provoqué plusieurs retards. 4663 et 4665 retardés respectivement de 66 min et 96 min.





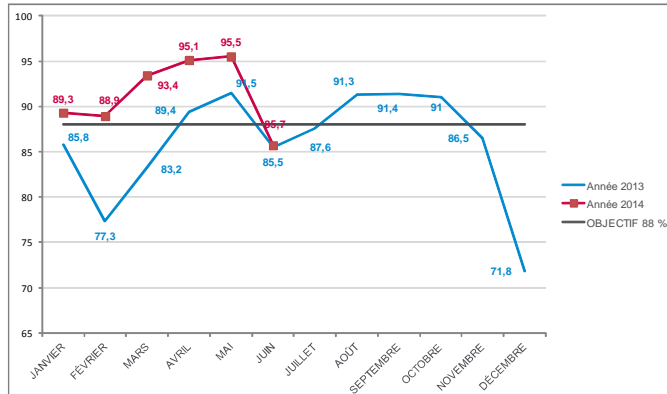
## LA LIGNE

PONCTUALITÉ  
ORIGINE

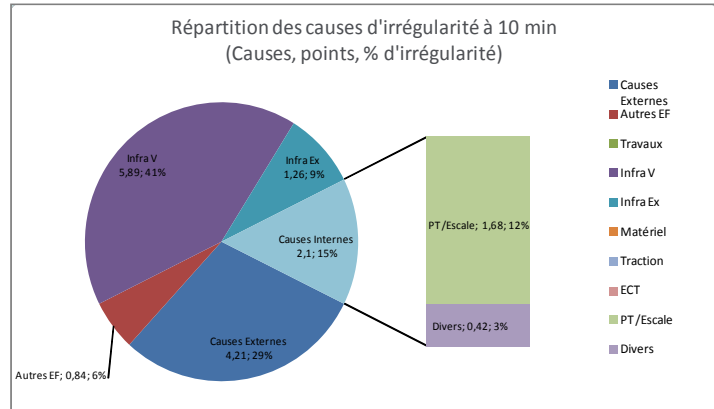


RÉGULARITÉ du MOIS **85.7%** Cumul à fin Juin **92.1 %**

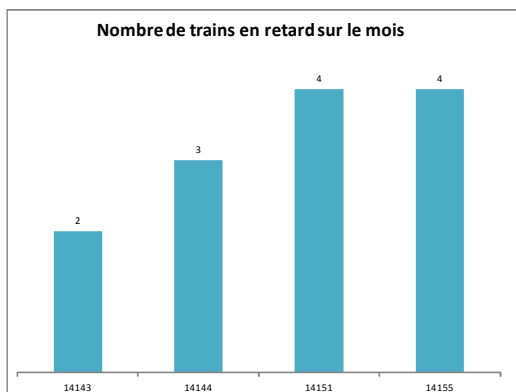
### RÉGULARITÉ À 10 MIN.



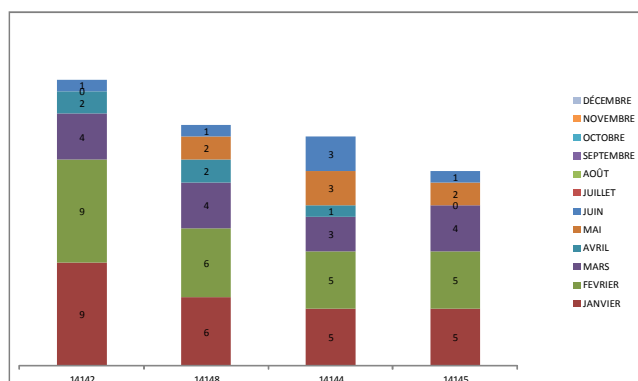
### CAUSES D'IRRÉGULARITÉ



### TOP 4 DES TRAINS MALADES



### TOP 4 DES TRAINS MALADES - CUMUL 2014



## NOMBRE DE TRAINS SUPPRIMÉS

**1** TRAIN SUPPRIMÉ

CUMUL ANNUEL **30**

## COMMENTAIRES ET FAITS MARQUANTS

Mouvement social national du 11/06 au 24/06.

Mouvement social sur le Sud-Aquitaine tous les W-E. Aucune circulation entre Bayonne et Hendaye.

Avec une régularité à 10 min de **85.7%**, la régularité de la ligne est en dessous de son objectif 2014 fixé à 88%.

1 suppression pour Cause Travaux.

La cause la plus importante d'irrégularité est la part Infra V (déangement d'installation, de block) suivie de près par la part Causes Externes (accident de personne, vol de câbles...).

Vendredi 06/06:

• A Artix, alerte radio suite à un heurt d'un arbre par un TER; 14155 retenu en amont, 142 min de retard à l'arrivée à Bayonne.

Samedi 28/06:

• A Boussens, toutes circulations interdites sur Voie 1 suite à un vol de câbles entraînant des dérangements d'installation.

Mise en place d'une VUT Voie 2 entre Boussens et Cazères Sur Garonne pendant près de 9h (de 6h à 15h): 3 IC touchés pour 144 min perdues.

• Accident de personne avec le TER 872707 entre Lannemezan et Montréjeau, 3 IC touchés pour 228 min perdues.

